

Risikoen for forurening af havet i sådanne tilfælde er meget stor, og det er af afgørende betydning for at undgå eller begrænse en forureningssskade, at de nødvendige foranstaltninger hurtigt og effektivt kan iværksættes.

Miljøstyrelsen, som varetager olie- og kemikalieberedskabet på havet, vil derfor altid sende et eller flere fartøjer til havaristen, dels for at observere om udslip finder sted, dels for at have oliebobme, olieoptagere m. v. i beredskab. Ofte er flyrekognoscering nødvendig, idet olie, der flyder ud fra bunden af et tankskib, ofte først ses på overfladen en vis afstand fra havaristen.

Udgifterne til de nævnte beredskabsforanstaltninger kan blive betragtelige, også selv om en egentlig bekæmpelsesaktion ikke bliver fornøden. Eksempelvis kan nævnes, at miljøstyrelsens beredskabsudgifter i forbindelse med en grundstødning i juni 1979 på Hatter Barn af et finsk tankskib lastet med 10.000 tons gasolie beløb sig til ca. 70.000 kr.

I sådanne sager vil det imidlertid ofte vise sig umuligt eller for kostbart at søge beløbet inddrevet igennem en retssag i udlandet. Dette gør sig i særlig grad gældende i de såkaldte bekvemmelighedsflagstater.

Det findes ikke rimeligt, at den danske stat – og dermed danske skatteydere – skal bære de omkostninger, der følger af en ofte uforvarlig sejlads. Derfor foreslås det i lovforslagets § 46, at udgifterne til beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger betales af skibets eller platformens ejere, såvel når der er sket, som når der alene er fare for udtømmning eller udledning af olie eller andre skadelige stoffer.

Det bemærkes, at en lignende bestemmelse allerede i dag gælder, for så vidt angår de såkaldte tunge olier, f. eks. råolie, brændselsolie og tung dieselolie, jfr. sølovens §§ 267 og 282, stk. 2. Bestemmelsen er endvidere i overensstemmelse med et bærende princip i den internationale konvention af 29. november 1969 om det privatretlige ansvar for skader ved olieforurening.

#### Spørgsmål 4:

»Finder ministeren, at en strafferamme på maksimum 1 år står i rimeligt forhold til de miljøskader, der kan opstå, jfr. § 61?«

Svar:

Både for så vidt angår overtrædelser af selve loven (§ 59) som af bekendtgørelser, udfærdiget i medfør af loven (§ 61), er strafferammen bøde, hæfte eller fængsel i indtil 1 år. I begge tilfælde gælder det endvidere, at der under visse omstændigheder vil kunne være tale om overtrædelser af den øvrige lovgivning, herunder navnlig den borgerlige straffelov, hvor overtrædelser af kapitlerne 20 og 21 om forskellige almen-farlige eller almen-skadelige handlinger vil kunne komme på tale. Strafferammen vil her i visse situationer ligge højere end den, der er indeholdt i lovforslaget.

På denne baggrund finder jeg det ikke nødvendigt at forhøje strafferammen i lovforslaget. Det tilføjes i denne forbindelse, at den bødestraf, som vil kunne ikendes i medfør af loven, ikke er afhængig af, om strafferammen for fængsel er 1 år eller mere.

Som det vil være udvalget bekendt, har jeg på baggrund af en undersøgelse af anklagemyndighedens og domstolenes praksis i forbindelse med straffesager efter miljø- og levnedsmiddelloven anmodet justitsministeriet om at søge udvirket, at anklagemyndigheden i fremtidige sager søger gennemført en skæpelse af den hidtil fulgte praksis, således at bødepåstanden afsattes efter overtrædelsens art og grovhed samt til den eventuelle økonomiske fordel, der er indvundet eller tilsigtet, på samme måde som det er tilkendegivet i bemærkningerne til lovforslaget om miljøbeskyttelse.

Som jeg orienterede udvalget om i mit svar af 16. december 1979, er det mit håb, at der med rigsadvokatens henstilling til anklagemyndigheden af 9. oktober 1979 er skabt det fornødne grundlag for en skærpet straffep praksis, der sikrer, at straffens størrelse efter en almindelig opfattelse kommer til at stå i rimeligt forhold til den forvoldte skade.

#### Spørgsmål 5:

Under henvisning til besvarelsen af spørgsmål 9 (ikke optrykt) spørges, om ministeren vil finde det økonomisk overkommeligt, at gennemføre en flyovervågning af danske farvande i lighed med den efter det oplyste over Den Engelske Kanal organiserede, der med uvarslet inspektion antages at have en væsentlig præventiv funktion.

Svar: