

Der udføres i dag ikke flyovervågning af danske farvande med det primære formål at udøve en egentlig miljøkontrol.

Forsvarets fly rapporterer imidlertid forureninger og forurenere til miljøstyrelsen i forbindelse med rutine- og øvelsesflyvninger, ligesom den civile luftfart er anmodet om at indrapportere sådanne observationer.

Det må dog erkendes, at denne miljøovervågning og kontrol er noget tilfældig og næppe har nogen væsentlig præventiv virkning.

Det må ligeledes erkendes, at flyobservation er langt den mest effektive og hurtigste måde, hvorpå man kan overvåge og kontrollere et bestemt havområde såvel ved dag som ved nat. Der tænkes her på anvendelsen af elektroniske overvågningsanlæg, såsom infrarødt udstyr og radar m. v., som bl. a. anvendes af den svenske kystvagt.

Til disse fordele skal lægges den væsentlige præventive virkning, der er en følge af flyenes store hastighed, som giver en kort reaktionstid for den eventuelle forurener til at få stoppet udtømminger, der vil kunne henføres til det pågældende skib.

Ud fra miljøhensyn ville det derfor være meget ønskeligt at få etableret en egentlig flyovervågning af danske farvande, men en sådan vil ikke kunne afholdes over de nuværende budgetter, der som forudsat primært

skal tilgodese opbygningen og driften af et egentligt bekæmpelsesberedskab.

Jeg vil imidlertid bede miljøstyrelsen om at undersøge forskellige muligheder for flyovervågning, og hvilke økonomiske konsekvenser disse vil indebære.

Spørgsmål 6:

Ad besvarelsen af spørgsmål 5 spørges, om ministeren i forbindelse med undersøgelsen af forskellige muligheder for flyovervågning vil overveje muligheden for at gennemføre en mere formaliseret pligt for forsvarets fly til at rapportere om stedfundne forureninger af havet.

Svar:

Ved udfærdigelsen af de i lovforslagets § 42 nævnte nærmere regler for indrapportering vil der efter forhandling med forsvarsministeriet blive fastsat regler for indberetningen for forsvarets fly.

Jeg skal dog tilføje, at den eksisterende indberetningsordning for forsvarets fly har fungeret tilfredsstillende i betragtning af, at der ikke har været tale om en egentlig havmiljøovervågning, men derimod om udførelse af sekundære opgaver i det omfang, det har været muligt i forbindelse med flyvning i andet øjemed.