

**Spørgsmål 3:**

Det bedes oplyst, om redere normalt vil være forsikret mod udgifter, der pålægges dem i medfør af de i spørgsmål 1 nævnte regler i § 46.

**Svar:**

Spørgsmålet kan besvares bekræftende.

Efter sølovens § 273 skal ejeren af et dansk skib, som medfører over 2.000 tons olie i bulk som last have en godkendt forsikring eller anden garanti til dækning af an-

svar for olieforureningsskader, herunder omkostninger ved forebyggende forholdsregler, truffet med henblik på at afværge eller begrænse olieforureningsskade. Begrebet »olie«, som det anvendes i søloven, omfatter imidlertid kun de såkaldte »tunge olier«, dvs. enhver bestandig olie, herunder råolie, brændselolie, tung dieselolie, smøreolie og hvalolie.

For så vidt angår laster under 2.000 tons, bunkersolie samt andre olieprodukter og skadelige stoffer i øvrigt, er der ikke i dansk lovgivning fastsat en tilsvarende *forsikringspligt* for ansvar for skader, forvoldt af sådanne stoffer, over for tredjemand. Som altovervejende hovedregel vil skibets sædvanlige forsikring imidlertid dække et sådant ansvar.