

2) lastning, transport og losning af anden ladning, der kræver særlige foranstaltninger af hensyn til skibets og menneskelivs sikkerhed og beskyttelse af havet mod forurening.

*Stk. 2.* Industriministeren kan endvidere fastsætte regler om transport af levende dyr.

§ 8. Industriministeren kan for skibe, hvis køl er lagt, eller som er på tilsvarende konstruktionsstadium på det tidspunkt, hvor nye regler træder i kraft, fastsætte, at de nye regler ikke eller ikke i fuldt omfang skal finde anvendelse. Der skal herved tages rimeligt hensyn til beskyttelse af havet mod forurening, sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold samt skibets art og anvendelse.

### Kapitel 3

#### Statens skibstilsyn

§ 9. Industriministeren er øverste administrative myndighed i spørgsmål vedrørende denne lov, jfr. dog § 18, stk. 4.

§ 10. Statens skibstilsyn ledes af en direktør.

§ 11. Statens skibstilsyn har til opgave at

- 1) påse, at loven og de i medfør heraf fastsatte regler, påbud og forbud overholdes,
- 2) godkende skibets anvendelse, herunder det tilladte fartsområde og passagerantal, og i forbindelse hermed udstede de fornødne certifikater og anden dokumentation efter regler fastsat af industriministeren,
- 3) holde sig orienteret om den tekniske og sociale udvikling inden for områder, der vedrører skibstilsynets virksomhed, samt medvirke til sikkerheds- og sundhedsmæssige forbedringer af skibe og deres udstyr.

*Stk. 2.* Industriministeren kan bemyndige direktøren for statens skibstilsyn til at fastsætte tekniske forskrifter i henhold til loven. Disse forskrifter kundgøres i »Skibstilsynets Meddelelser«.

§ 12. Statens skibstilsyn foretager følgende syn:

- 1) fuldstændigt syn af hele skibet (hovedsyn),
- 2) delvist eftersyn af skibet (kontrolsyn),

3) undersøgelse og opmåling til ansættelse af lastelinjer samt kontrol af forhold i forbindelse med fribord (fribordssyn).

*Stk. 2.* Industriministeren fastsætter regler for, hvornår og efter hvilke retningslinier et skib skal synes, og om rederens og skibsførerens pligter i forbindelse hermed.

§ 13. Statens skibstilsyns medarbejdere har i forbindelse med varetagelse af deres hverv adgang til uden retskendelse at gå om bord i ethvert skib, der er omfattet af loven. Det gælder også skibe under bygning.

*Stk. 2.* Skibstilsynets medarbejdere skal ved udførelsen af hvervet drage omsorg for, at skibet ikke unødigt opholdes, eller arbejdet om bord unødigt vanskeliggøres.

*Stk. 3.* Skibstilsynets medarbejdere skal på forlangende forevise legitimation.

*Stk. 4.* Det påhviler skibets reder, fører og maskinchef såvel som enhver, der handler på deres vegne, at yde skibstilsynet al fornøden bistand ved dets undersøgelser og give enhver oplysning i forbindelse hermed.

§ 14. Politi, toldvæsen, arbejdstilsyn og havnemyndighed, som får kendskab til forhold, der strider mod denne lov eller regler fastsat i medfør af loven, skal i henhold til instruks udarbejde af vedkommende myndighed underrette statens skibstilsyn herom.

*Stk. 2.* Industriministeren kan i øvrigt efter forhandling med den pågældende minister fastsætte regler om skibstilsynets samarbejde med andre offentlige myndigheder.

*Stk. 3.* En læge, der konstaterer eller får mistanke om, at en person har været udsat for skadelige påvirkninger i forbindelse med sit arbejde om bord på et skib, skal underrette arbejdstilsynet. Industriministeren kan efter forhandling med arbejdsministeren, indenrigsministeren og socialministeren fastsætte nærmere regler herom.

*Stk. 4.* Industriministeren kan fastsætte regler om pligt til anmeldelse af arbejdsulykker, forgiftningstilfælde, erhvervs sygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning.

§ 15. Statens skibstilsyn kan påbyde, at forhold, der strider mod loven eller regler eller afgørelser i medfør af loven, skal bringes i orden straks eller inden en frist.