

§ 5. Ved »nærmeste kyst« forstås i denne lov den basislinie, hvorfra det ydre territorialfarvand er fastlagt i overensstemmelse med international ret. Miljøministeren kan til opfyldelse af internationale aftaler fastsætte regler om, hvad der i nærmere angivne havområder forstås ved »nærmeste kyst«.

§ 6. Miljøministeren kan til opfyldelse af internationale aftaler bestemme, at et havområde er et »særligt havområde«.

§ 7. Udledning i havet af stoffer eller materialer med henblik på videnskabelig forskning af forureningsbekæmpelse eller på at bekæmpe forurening af havet må ikke finde sted uden tilladelse fra miljøministeren. Uden for dansk søterritorium kan tilladelse tillige gives af de kompetente myndigheder i en stat, der har tiltrådt konventionen om beskyttelse af havmiljøet i Østersøområdet eller konventionen om forebyggelse af forurening fra skibe.

Stk. 2. Tilladelse efter stk. 1, 1. pkt., kan kun gives i konkret foreliggende enkelttilfælde eller under særlige omstændigheder for en nærmere angivet periode. Tilladelsen skal angive, hvilke stoffer eller materialer der omfattes af tilladelsen, den samlede mængde samt vilkår om opbevaring, udtagning af periodiske kontrolprøver og indberetning.

Kapitel 2.

Olie.

§ 8. Ved »olie« forstås i denne lov enhver form for mineralolie og blandinger heraf, herunder råolie, naturgaskondensat, olieslam og olieaffald, samt brændselolie og alle andre raffinerede produkter bortset fra petrokemikalier, der er klassificerede i henhold til § 17.

Stk. 2. Ved »olietankskib« forstås et skib, der er indrettet til at transportere, eller som transporterer olie i bulk.

§ 9. På dansk søterritorium må udtømning af olie ikke finde sted.

Stk. 2. Udtømning i havet af olie uden for dansk søterritorium må kun finde sted i overensstemmelse med reglerne i §§ 10–13.

§ 10. Fra olietankskibe må udtømning af olie kun finde sted, såfremt skibet befinder sig uden for et særligt havområde og

- 1) udtømningen finder sted under anvendelse af godkendte systemer til overvågning og kontrol af olieudtømning samt godkendte sloptankanlæg,
- 2) skibet gør fart gennem vandet,
- 3) skibet befinder sig mere end 50 sømil fra den nærmeste kyst,
- 4) den øjeblikkelige udtømningshastighed af olieindhold er mindre end 60 liter pr. sømil, jfr. stk. 4, og
- 5) den samlede mængde olie, der udtømmes, er mindre end 1/30.000 af den samlede mængde af den last, hvoraf olieresten udgjorde en del.

Stk. 2. Miljøministeren kan bestemme, at den brøkdelen, der er angivet i stk. 1, nr. 5), fastsættes til 1/15.000 for visse kategorier af olietankskibe.

Stk. 3. Udtømning af olie fra maskinrummets rendestene, bortset fra lastpumperumsrendestene, kan dog finde sted på de i § 11, stk. 1 og 2, eller de i regler udstedt i henhold til § 11, stk. 3, angivne betingelser, medmindre maskinrummets rendestene indeholder olie, der stammer fra lasten.

Stk. 4. Ved »øjeblikkelig udtømningshastighed af olieindhold« forstås udtømningshastigheden af olie i liter pr. time i et givet øjeblik divideret med skibets fart i knob i samme øjeblik.

§ 11. Fra skibe på 400 BRT og derover, bortset fra olietankskibe, må udtømning af olie kun finde sted, såfremt skibet befinder sig uden for et særligt havområde og

- 1) udtømningen finder sted under anvendelse af godkendte systemer til overvågning og kontrol af olieudtømning og til separering af olieholdigt vand samt oliefiltrering eller tilsvarende godkendte systemer,
- 2) skibet gør fart gennem vandet,
- 3) skibet befinder sig mere end 12 sømil fra den nærmeste kyst og
- 4) udløbets olieindhold er mindre end 100/1.000.000.

Stk. 2. De i stk. 1, nr. 2) – 3), angivne betingelser behøver ikke at være opfyldt, såfremt udløbets olieindhold uden fortynding er mindre end 15/1.000.000.