

på platforme samt den for platformen ansvarlige skal straks indberette til miljøministeren, såfremt der sker udtømning, som er i strid med kapitlerne 2-6 eller omfattes af § 58. Endvidere skal der straks ske indberetning ved enhver form for kollision eller grundstødning, eller såfremt der af andre grunde er fare for udtømning.

*Stk. 2.* De i stk. 1 nævnte personer samt førere af luftfartøjer skal straks indberette til miljøministeren, såfremt der fra skibet, platformen eller luftfartøjet iagttages væsentligt spild af olie eller skadelige flydende stoffer.

*Stk. 3.* Havnebestyrelsen skal straks indberette til miljøministeren, såfremt der i havnen iagttages væsentligt spild af olie eller skadelige flydende stoffer og der er fare for forurening af havet.

*Stk. 4.* I de i stk. 1-3 nævnte tilfælde skal de nævnte personer efter anmodning give miljøministeren samt de i § 35 nævnte myndigheder alle oplysninger, som har betydning for iværksættelse af foranstaltninger for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet.

**§ 41.** Ejere, brugere samt førere af transportmidler og ejere og brugere af platforme samt den for platformen ansvarlige skal, såfremt de uden tilladelse har foretaget dumpning eller afbrænding på havet, straks indberette dette til miljøministeren.

**§ 42.** Miljøministeren kan fastsætte nærmere regler til gennemførelse af bestemmelserne i §§ 40 og 41. Endvidere kan miljøministeren til opfyldelse af internationale aftaler fastsætte regler om, at der i de i §§ 40 og 41 nævnte tilfælde er pligt til i stedet at foretage indberetning til de i henhold til disse aftaler kompetente udenlandske myndigheder, såfremt skibet eller platformen befinder sig uden for dansk søterritorium.

*Stk. 2.* Miljøministeren kan fastsætte regler om indberetning af anden forurening af havet end den, der omfattes af §§ 40 og 41.

**§ 43.** Miljøministeren kan fastsætte regler om, at forhandlere, importører, eksportører, befragtere og havnebestyrelser skal oplyse

sammensætningen og mængden af de stoffer eller materialer, der ind- og udlastes i danske havne.

## Kapitel 12.

### Indgreb.

**§ 44.** Miljøstyrelsen, statens skibstilsyn, politiet, forsvaret, fiskerikontrollen eller andre statslige myndigheder, som miljøministeren bemyndiger dertil, kan med behørig legitimation uden retskendelse foretage de undersøgelser af et skib eller en platform, der er nødvendige for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet, såfremt der fra skibet eller platformen er sket eller er fare for udtømning eller udledning, som er i strid med kapitlerne 2-6 eller forskrifter udstedt i medfør af §§ 32 og 34 eller omfattes af § 58. Undersøgelsen må ikke medføre unødigt forsinkelse eller unødigt udgift for skibet eller platformen.

**§ 45.** Miljøministeren kan forbyde et skib at fortsætte sejlads eller andre aktiviteter eller påbyde, at sejlads eller andre aktiviteter skal følge bestemte retningslinier, såfremt der fra skibet er sket eller er fare for udtømning eller udledning, som er i strid med kapitlerne 2-6 eller forskrifter udstedt i medfør af §§ 32 og 34 eller omfattes af § 58, og forbudet eller påbudet er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet.

*Stk. 2.* Miljøministeren kan træffe foranstaltninger svarende til de i stk. 1 nævnte over for platforme.

*Stk. 3.* Miljøministeren kan træffe yderligere foranstaltninger end de i stk. 1 og 2 nævnte, såfremt dette er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening, der kan medføre alvorlige skader for havmiljøet.

*Stk. 4.* Beslutning om forbud eller påbud efter stk. 1-3 skal snarest muligt meddeles føreren af skibet eller den for platformen ansvarlige eller ejeren eller brugeren af skibet eller platformen skriftligt eller telegrafisk med oplysning om grunden til forbudet eller påbudet og i tilfælde af tilbageholdelse med oplysning om de vilkår, hvorunder frigivelse kan finde sted.

**§ 46.** Såfremt der er sket eller er fare for udtømning eller udledning, som er i strid