

med kapitlerne 2-6 eller forskrifter udstedt i medfør af §§ 32 og 34 eller omfattes af § 58, og dette medfører udgifter til beredskabs- eller bekæmpelsesforanstaltninger, skal sådanne udgifter for alle rimelige forholdsregler bæres af skibets eller platformens ejere.

*Stk. 2.* Miljøministeren kan pålægge ejeren af et skib eller en platform at stille sikkerhed for de i stk. 1 nævnte udgifter samt bestemme, at skibet eller platformen skal tilbageholdes, indtil sikkerhed er stillet. § 45, stk. 4, finder tilsvarende anvendelse.

### Kapitel 13.

#### *Kontrol.*

§ 47. Kontrollen med overholdelse af bestemmelserne i denne lov og de forskrifter, der udfærdiges i henhold til loven, føres af miljøstyrelsen, statens skibstilsyn, forsvaret, fiskerikontrollen og andre myndigheder, som miljøministeren bemyndiger dertil.

*Stk. 2.* Miljøstyrelsen, statens skibstilsyn, politiet, forsvaret, fiskerikontrollen og andre statslige myndigheder, som miljøministeren bemyndiger dertil, kan med behørig legitimation uden retskendelse foretage eftersyn af et skib eller en platform, herunder af skibets eller platformens papirer, og udtage prøver for at påse overholdelsen af loven og forskrifter, udstedt i henhold til loven. Kontrollen må ikke medføre unødigt forsinkelse eller unødigt udgift for skibet eller platformen.

*Stk. 3.* For så vidt angår udenlandske skibe og platforme, der er under passage af dansk søterritorium, kan beføjelserne i medfør af stk. 2 kun udøves, såfremt der foreligger begrundet mistanke om overtrædelse af bestemmelserne i denne lov og forskrifter, udstedt i henhold til loven.

§ 48. Miljøministeren kan fastsætte regler om inspektion af olietankskibes lasttanke til konstatering af, om mængden af ladningsrester er i overensstemmelse med oplysningerne om tidligere olielaster og udtømninger. Det kan herunder bestemmes, at inspektion kan foretages uden retskendelse med behørig legitimation.

§ 49. Miljøministeren kan fastsætte nærmere regler for anvendelse af mærkningsmateriale i danske skibe og i udenlandske skibe

i dansk havn til sporing af udtømninger, der ikke er tilladt i henhold til loven, eller af andre former for forurening af havet.

### Kapitel 14.

#### *Miljøstyrelsen og miljøankenævnet.*

§ 50. Miljøministeren kan henlægge sine opgaver efter loven til miljøstyrelsen og til andre statslige myndigheder. Ministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over disse myndigheders afgørelser, herunder at disse myndigheder har den endelige administrative afgørelse i sådanne sager.

§ 51. Det miljøankenævn, der er nedsat i henhold til lov om miljøbeskyttelse, er klageinstans for administrative afgørelser i henhold til denne lov i det omfang, det er fastsat i § 53. De regler, der er fastsat for miljøankenævnets virksomhed i § 75, stk. 2, § 77, § 78, stk. 1, § 79, stk. 2, og § 80, stk. 2, i lov om miljøbeskyttelse, finder tilsvarende anvendelse.

§ 52. Ved behandling af klagesager efter denne lov medvirker i stedet for de sagkyndige medlemmer, der er angivet i § 77, jfr. § 78, stk. 2, i lov om miljøbeskyttelse, sagkyndige medlemmer, der beskikkes af miljøministeren for 4 år ad gangen efter indstilling fra

- 1) Industrirådet, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895 samt fra Sammenlutningen af danske Havne, Foreningen af danske Privathavne, Københavns havnebestyrelse, Århus kommunalbestyrelse, Aalborg kommunalbestyrelse og statshavneadministrationerne i Frederikshavn og Esbjerg i forening,
- 2) miljøstyrelsen og fiskeriministeriet i forening.

*Stk. 2.* Antallet af beskikkede medlemmer fastsættes af miljøministeren.

*Stk. 3.* Afgørelsen i de enkelte sager træffes af formanden eller en stedfortræder samt 2 eller 4 beskikkede medlemmer. De beskikkede medlemmer udpeges af formanden med lige mange fra hver af de to grupper, der er nævnt i stk. 1.