

Til lovforslag nr. L 133. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 28. marts 1980*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift

§ 1

I lov nr. 117 af 11. marts 1921 om erstatningsansvar for skade ved jernbanedrift foretages følgende ændringer:

1. § 2 affattes således:

»§ 2. Loven gælder ikke for international passagerbefordring, der er omfattet af til lægskonventionen til den internationale konvention af 7. februar 1970 om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) vedrørende jernbanens ansvar for rejsendes død eller tilskadekomst. Dog finder loven anvendelse, hvis ulykkestilfældet er indtruffet i Danmark og overgået danske statsborgere eller personer, der har deres sædvanlige bopæl i Danmark.«

2. § 3 ophæves.

3. § 4 affattes således:

»§ 4. Erstatningskrav i henhold til § 1 kan ikke overdrages eller gøres til genstand for kreditorfølgning. Livs- og ulykkesforsikre-re kan som sådanne intet krav rejse på jernbanen for personskade og kan overhovedet kun indtræde i erstatningskrav, for så vidt og

i det omfang forsikreren har udredt udgifter-ne til den tilskadekomnes sygebehandling og sæmmelige begravelse. Livs- eller ulykkesfor-sikringer, tegnede til fordel for den tilskadekomne eller hans efterladte, formindsker i intet tilfælde disses krav på erstatning hos jernbanen for skade på person.«

4. I § 5 ophæves *stk. 1, 2. pkt.*, og i *stk. 2* ændres »2.000 kr.« til: »5.000 kr., der reguleres efter forbrugerprisindekset med udgangspunkt pr. 1. januar 1980«.

5. § 6, *stk. 2*, ophæves.

6. I § 10 ændres »lov nr. 111 af 13. maj 1911 om statsbanernes takster m. m.« til: »lov nr. 245 af 8. juni 1977 om DSB«.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende og finder anvendelse på de sager, der ikke er endeligt afgjort inden denne dato.

Stk. 2. Jernbaneerstatningskommissionen færdigbehandler dog de sager, der er indbragt for den før den i *stk. 1* nævnte dato.

K. B. ANDERSEN

/ Nørgaard Sørensen