

udgifter til bygning af oliepramme, mindre specialfartøjer og større specialfartøjer opført som anlægsudgifter på finanslovsforslag 1980 § 27.20.02.70.02: Skibe til anvendelse til det statslige beredskab til bekæmpelse af olieforurening af havet.«

Ad § 27.4.01. Fredningsstyrelsen.

Spørgsmål 3:

Vedrørende underkonto 07. Tjenesterejser og befordring, hvor der på finanslovsforslaget er afsat et beløb på 1.990.000 kr., ønskes en specifikation dels af dette beløb dels af den tilsvarende underkonto på finansloven for 1979. Hvor stor en del af de i 1979 og 1980 afsatte beløb (skal) anvendes til personalekonferencer og kurser?

Svar:

Fredningsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»I nedenstående er anført en specifikation over de på finansloven 1979 og finanslovsforslaget 1980 opførte beløb under standardkonto 07. Tjenesterejser og befordring:

	1979	1980
Tjenesterejser (incl. ophold, diæter m.v.)	951.000	1.430.000
Kørselsgodtgørelser (incl. leje af biler)	314.000	450.000
Taxakørsel	37.000	40.000
Rejser v. efteruddannelseskurser	50.000	70.000
Personalekonference	40.000	-
I alt	1.392.000	1.990.000

Der er på indeværende tidspunkt ikke taget stilling til, hvorvidt der skal afholdes personalekonference i 1980. Udgifterne hertil vil i givet fald blive af samme størrelsesorden som i 1979 og afholdt inden for den søgte bevilling.

Det skal bemærkes, at styrelsen i forbindelse med ændringen af naturfredningsloven er blevet pålagt væsentligt forøgede opgaver inden for bl.a. fredningsplanlægningen, hvilket nødvendiggør en øget rejseaktivitet ved besigtigelser, møder m.v.«

Spørgsmål 4:

Hvor stor en del af det beløb på 10 mill. kr., der er opført under indtægtskonto 46.01. Afgifter af råstofmaterialer, hidrører fra offentlige anlægsarbejder, herunder havneanlæg og havneudbygninger?

Svar:

Fredningsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Kun en forsvindende lille del af råstofindvindingen herhjemme sker i offentligt ejede grave, eller med en offentlig myndighed som indvinder. Hovedparten af de råstoffer, det offentlige anvender, indkøbes fra private entreprenører. Da fredningsstyrelsens råstofafgiftssystem alene registrerer indvinderne, kan der således ikke herfra hentes oplysninger om, hvor stor en del af råstofferne der anvendes til offentlige anlægsarbejder.

Allerede i bemærkningerne til § 32 i forslaget til 1977-råstofloven hed det imidlertid at, »et led i problemstillingen (om hvorvidt der skulle indføres en råstofafgift) er, at omkring halvdelen af råstofforbruget ligger i den offentlige bygge- og anlægssektor«.

Det skønnes i dag, at 30-35 pct. af det samlede råstofforbrug anvendes til offentlige anlægsarbejder. Hertil kommer 10-15 pct. af det samlede råstofforbrug der går til offentligt finansieret eller støttet institutions- eller boligbyggeri.