

Ad § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 12. november 1979.

I skrivelse af 21.9.1979, bil. 16.43, har udvalget stillet 13 spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af § 2.01. Statsbanerne i finanslovsforslaget for 1980.

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 1:

Idet henvises til Anmærkninger II, side 39 forespørges, hvilken hjemmel DSB har til at lade § 1-banernes afregning med Hovedstadsrådet følge DSBs interne regnskab og procentfordele omkostningerne, således at en specifikation af omkostningerne i henhold til statens standardkontoplan umuliggøres.

Svar:

I henhold til § 3 i L 270 af 8. juni 1977 afholder HR omkostningerne ved driften af de i lovens § 1 nævnte baner.

Om dette forhold hedder det i bemærkningerne til lovforslagets § 3 bl. a.:

»Driftsomkostningerne i forbindelse med trafikken beregnes på grundlag af de regnskabsanalyser vedrørende Københavns nærtrafik, som DSB har foretaget siden 1970-71.«

De nævnte regnskabsanalyser var en beregning – på basis af DSBs interne regnskab – over de andele af DSBs samlede indtægter og omkostninger, der burde tilskrives nærtrafikken (S-baner, Farum-Frederikssundbanen og Hillerød-Snekkersten(-Helsingør)banen).

De ovennævnte § 1-baner er så integreret med DSBs egne baner, at det i ovennævnte regnskabsanalyser er nødvendigt i et vist omfang at beregne og anvende fordelingsnøgler i det interne regnskab for at fordele fællesomkostningerne mellem HR og DSB.

Sammenfattende kan jeg således oplyse,

- at omkostningsfordelingerne sker i nøje overensstemmelse med forudsætningerne for § 3 i lov om hovedstadsrådets kollektive personbefordring (L 270 af 8.6.1977), jfr. bemærkninger til lovforslaget,