

– at en yderligere specifikation af de for HR afholdte driftsomkostninger på standardkonti herefter ikke er mulig.

*Spørgsmål 2:*

Der ønskes en beregning for hvert af BO-årene af de økonomiske konsekvenser ved gennemførelse af lov om kollektiv trafik udenfor hovedstadsområdet.

*Svar:*

Der er på nuværende tidspunkt ingen afklaring af, i hvilket omfang amtskommunerne vil indføre takster for busstrafik, der er lavere end taksterne for personbefordring med DSB-tog. Det er derfor ikke muligt at foretage en beregning af de økonomiske konsekvenser for DSB. DSB følger nøje udviklingen på dette område og er i løbende kontakt herom med samtlige 11 amter. Med enkelte amter og med Amtsrådsforeningen føres der allerede egentlige forhandlinger om udformningen af de kommende takstsystemer.

I øvrigt skal DSB efter anmodning fra amterne indgå takstoverenskomster med disse i henhold til den omhandlede lovs § 6.

Hver enkelt af disse overenskomster skal – ligeledes i henhold til loven – godkendes af finansudvalget.

*Spørgsmål 3:*

Hvad kostede det DSB og HT i mindreindtægter ikke at kunne gennemføre planlagte takstforhøjelser som følge af den gennemførte prisstoplovgivning.

*Svar:*

DSB har beregnet mindreindtægten til 14 mill. kr. i 1978 og 36 mill. kr. i 1979. Hovedstadsområdets Trafikselskab har på min forespørgsel oplyst, at man dér har skønnet mindreindtægten for 1979 til ca. 30 mill. kr. (tog og busser).

*Spørgsmål 4 a):*

Idet henvises til oversigterne side 43 i Anmærkninger II vedrørende passagerbefordringen forespørges:

Hvad er baggrunden for, at det skønnede antal personkilometre for 1980 i anmærkningerne til finanslovforslaget for 1979 var angivet til 3520 mill., medens der nu kun regnes med 2340 mill.?

*Svar:*

De 2340 mill. omfatter ikke lokale rejser i hovedstadsområdet; det tilsvarende tal i finanslovforslaget for 1979 var 2320 mill.

Efter gennemførelsen den 29. april 1979 af billetfællesskabet til tog og busser i hovedstadsområdet kan de lokale rejser med tog ikke mere registreres via stationernes billet salg (en billet, udstedt i en bus, giver også ret til togbefordring).

Antallet af lokale togrejser kan fremtidig kun opgøres ved trafiktællinger; det skønnes at udgøre ca. 1180 mill. personkilometer i 1980.

*Spørgsmål 4 b):*

På baggrund af den som følge af energikrisen forventede øgede anvendelse af offentlige transportmidler ønskes en bedømmelse af, om DSBs nuværende mandskabsstyrke kan anses for tilstrækkelig til at klare de voksende opgaver.

*Svar:*