

I det omfang merbehovet for kollektiv trafik efterkommes ved indsættelse af flere forbindelser eller forøgelse af togstørrelsen i eksisterende forbindelser, er der ikke i DSBs nuværende mandskabsstyrke dækning til at klare de øgede opgaver.

I de tilfælde, hvor merbehovet for kollektiv trafik retter sig mod eksisterende forbindelser med ledig kapacitet, vil behovet for togpersonale hurtigt stige udover, hvad der er dækning for i den eksisterende styrke.

Jeg tillader mig endvidere at henvise til besvarelsen af spm. 9.

Spørgsmål 4 c):

Vinteren 1978-79 gav som bekendt anledning til vanskeligheder for DSB. Hvis de kommende vintre bliver af lignende beskaffenhed, er der så tilstrækkelig budgetmæssig dækning for det ekstra beredskab, som skal indsættes? Hvilke initiativer har ministeren taget eller agter at tage for at klare ekstraordinær vinterindsats?

Svar:

DSBs stramme driftsudgiftsbudget tillader ikke på baggrund af en enkelt ekstraordinær snevinter at afsætte budgetmæssig dækning udover en normal vinter. Det er ikke normal budgetprocedure at budgetterere med sådanne undtagelsesvis store merudgifter. For DSB ville det betyde nedskæring af aktiviteter, såfremt der i budgettet skulle være dækning for en evt. ekstraordinær situation, som også ville kunne forekomme i finansårets sidste måneder. DSB ville således risikere at måtte afslutte finansåret med delvis uudnyttet bevilling.

Der er derfor budgetteret ud fra en normal vinter i de kommende år.

For imidlertid at stå bedre rustet fremover ved en ekstraordinær vinterperiode har DSB foretaget forbedringer af bestående sneberedskab samt anskaffet yderligere snerydningsmateriel – bl.a. sneplove og snefræsere – samt snerydningsudstyr til anbringelse på trækraftmateriel. Endvidere vil der blive foretaget flere forbedringer og udbygning af anlæg til sporskifteopvarmning. Det skal endelig nævnes, at der er igangsat et planlægningsarbejde med henblik på at kunne foretage hurtigere personale-dispositioner i ekstraordinære situationer.

Spørgsmål 5:

Idet henvises til oversigterne side 44 i Anmærkninger II ønskes oplyst, hvilke prognoser der bygges på, når der i oversigterne regnes med uændret godsbefordring for 1980-1983. Er der ikke efter energikrisen udarbejdet prognoser, som viser andre tal?

Svar:

DSBs prognoser for efterspørgslen af jernbanegodstransport i perioden 1980-85 er udarbejdet omkring årsskiftet 1978-79. Der er følgelig ikke taget højde for den allerseneste udvikling i energipriserne.

Imidlertid har man i DSB nøje fulgt udviklingen, og der er intet, der tyder på, at energiprisstigningerne har haft nogen gunstig effekt for DSBs godsmængde. Derimod har det vist sig, at lastbiloverførslerne på færgeruterne har været fortsat stigende.

Årsagen hertil skønnes bl.a. at være, at energiprisens andel af de totale omkostninger ved lastbil drift er beskeden i forhold til løn- og kapitalomkostningerne.

Vurderet ud fra nusituationen finder DSB derfor fortsat ingen baggrund for at forvente stigninger i efterspørgslen på jernbanegodstransport.

Spørgsmål 6:

Der udbedes en samlet oversigt over de seneste investeringer i godssektoren.

Svar:

Nedenfor er angivet investeringerne i godssektoren de seneste år samt budget for 1979 og 1980.