

Alle beløb er omregnet til prisniveau 1. januar 1979.

1977-78 regnskab	»1978« regnskab	1979 F 1979	1980 FFI 1980
— mill. kr. —			
41,2	38,8	77,5	61,4

Ovennævnte oversigt skal ses i forhold til, at det gennemsnitlige årlige investeringsniveau i første halvdel af 1970'erne lå på ca. 100–120 mill. kr., hvilket svarer til det normale reinvesteringniveau i det gamle godssystem. Nedgangen i investeringsniveauet skyldes dels at det nye gods-koncept (containerisering) er mindre investeringskrævende end det gamle, dels at DSB afventer, hvordan markedet reagerer på det nye godssystem.

Spørgsmål 7:

Det bedes oplyst, hvor stor en del af DSBs anlægsudgifter der vedrører importerede varer og tjenesteydelser.

Svar:

DSBs anlægsbudget omfatter flere hundrede projekter, som tilsammen vedrører flere tusinde enkeltarbejder/anskaffelser der i henseende til importandele er vidt forskellige.

En opgørelse over hvor stor en del af DSBs samlede anlægsudgifter der vedrører import, må således i sagens natur bero på et skøn.

På baggrund af en vurdering af en lang række projekters importandele i forbindelse med udarbejdelsen af DSBs bidrag til beskæftigelsesplan II og III kan følgende skøn over den direkte og indirekte importeffekt af DSBs samlede anlægsbudget for 1979 angives som følger.

	F 79	Direkte+indirekte importkvote pct.	Importandele i mill. kr. (Investering excl. moms+ importkvote)
70.01	142,9	20	26,7
70.02	204,3	20	38,2
70.03	108,2	45	42,6
70.04	189,8	30	56,9
70.05	61,9	45	25,8
70.06	17,1	0	0
72.01	3,0	0	0
I alt			190,2

Ovennævnte importkvoter er som nævnt baseret på nogle grove skøn. Især for så vidt angår den indirekte andel af den samlede kvote – d.v.s. underleverandørens import – er det særdeles vanskeligt for DSB at skønne over.

Herunder skal endvidere bemærkes, at den samlede importandel af DSBs anlægsudgifter vil variere år for år, afhængigt af hvordan de enkelte års anlægsprogrammer er sammensat m.h.t. skibe, materiel, bygningsarbejder m.v.

Som supplement til de anførte importandele skal endelig nævnes, at den samlede indenlandske beskæftigelseseffekt af DSBs anlægsbudget for 1979 kan skønnes at andrage ca. 4–5 mandår pr. mill. kr. eller i alt 3000–3600 mandår.

Spørgsmål 8: