

I øvrigt kan det bemærkes, at DSB i løbet af de seneste år har bestræbt sig på og stadigvæk bestræber sig på at nedbringe omfanget af overarbejde; men det nuværende niveau af overarbejde kan næppe bringes længere ned ved yderligere konvertering af overarbejdstimer til fuldtidsstillinger.

*Spørgsmål 13:*

Der ønskes en nærmere begrundelse for placeringen af de nye dellastterminaler i Slagelse og Næstved.

*Svar:*

DSBs nye system for stykgodstransport er forudsat koncentreret omkring de eksisterende 16 godsterminaler, herunder Slagelse og Næstved. Der er således ikke tale om placering af nye dellastterminaler, men om en gradvis omstilling af eksisterende terminaler til det nye godssystem.