

Ad § 2.02.

Post- og telegrafvæsenet

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri stillede spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 12. november 1979.

Vedlagt fremsender jeg besvarelser af de i udvalgets skrivelse af 7. november 1979 (bil. 1642.) stillede spørgsmål ad § 2.02. Post- og telegrafvæsenet.

40 eksemplarer af denne skrivelse med bilag medfølger.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 1:

Et led i den servicemæssige målsætning for postbesørgelsen er, jfr. Anmærkninger II, side 98, at mindst 95 pct. af breve og postkort og 85 pct. af pakkeposten skal være modtagerne i hænde den første hverdag efter afgivelsen til postbesørgelse.

Hvad vil det kræve af yderligere personalemæssige ressourcer, såfremt de nævnte procenter ændres til 100?

Hvilke besparelser vil kunne opnås, såfremt procenterne nedsættes til henholdsvis 75 for brev- og postkortbesørgelsen og til 60 for pakkeposten?

Svar:

Hovedårsagen til, at det kun er muligt at tilsikre 95 pct. af breve og postkort og 85 pct. af pakker dag til dag service, er, at Danmarks generelle trafikmønster samt de eksisterende transporttider med luftruter, jernbane, skibe og biler ikke muliggør forbindelse mellem landets geografiske yderpunkter fra den ene dags aften til den næste dags morgen. Med luftruter befordres af pakker alene pakker, for hvilke der er betalt luftpostillægstakst.

Såfremt de resterende 5 pct. af breve og postkort og 15 pct. af pakkeposten også skulle søges besørget fra dag til dag, ville det kræve indsættelse af et antal fly, fortrinsvis i nattetimerne, således at posten kunne fremsendes sent om aftenen fra forskellige af landets yderpunkter, hvor der findes flyvepladser (f.eks. Ålborg, Thisted, Esbjerg, Skrydstrup og Rønne) til et centralt sted (f.eks. København eller Odense), hvor posten skulle omlæses mellem flyene. Herefter skulle posten i de følgende nattetimer udsendes med fly til de samme steder som ovenfor nævnt og herefter fordeles til de endelige bestemmelsessteder med tog eller bil.

Et sådant arrangement ville medføre betydelige meromkostninger, dels i form af løn til det personale, der skal medvirke ved ind- og udlæsning af fly, transport til og fra flyvepladser m.v. og dels en betragtelig betaling til luftfartsselskaberne. Det kan oplyses, at postvæse-