

net i øjeblikket sammen med visse københavnske dagblade gennemfører en enkelt natflyvning fra København til Billund og retur, for hvilken der betales mellem 15.000 og 20.000 kr. pr. nat afhængig af den benyttede maskintype. Såfremt der f.eks. skulle benyttes 5 sådanne fly pr. nat, ville merudgifterne alene til befordringen andrage ca. 100.000 kr. pr. nat, hvortil kommer forøgelsen af lønudgifterne, der ikke kan opgøres, medmindre der foretages en detaljeret undersøgelse af personalebehovet ved de respektive postkontorer. I øvrigt er det tvivlsomt, om sådanne natflyvninger kan gennemføres af miljømæssige grunde.

Opmærksomheden henledes på, at et arrangement som ovennævnte ville medføre, at et væsentligt antal pakker ville blive luftbefordret, selv om der ikke af afsenderne var betalt luftposttillægstakst for dem. Dette vil Post- og telegrafvæsenet ikke kunne gå ind for.

Uanset forannævnte foranstaltninger vil der antagelig blive visse mindre geografiske områder tilbage, som det ikke ville være muligt at dække 100 pct.

Såfremt der kun bliver tale om at hæve serviceniveauet for breve og postkort til 100 pct, hvorimod serviceniveauet for pakker holdes uændret, vil det være tilstrækkeligt at indsætte mindre flytyper til en lavere pris end ovenfor anført.

For så vidt angår virkningen af at nedsætte serviceniveauet, således at kun 75 pct. af breve og postkort og 60 pct. af pakkeposten ekspederes fra dag til dag, kan oplyses, at der vil kunne spares et antal kassetømninger og lokale postkørsler om aftenen, ligesom enkelte af transporterne mellem landsdelene, bl.a. den ovenfor nævnte natflyvning fra København til Billund, vil kunne inddrages. Besparelserne herved kan ikke umiddelbart opgøres, idet det kræver detaljerede undersøgelser ved mange af landets posthuse.

For så vidt angår de personalemæssige konsekvenser ved at nedsætte serviceniveauet kan oplyses, at der – under forudsætning af uændret forsendelsesantal – blot bliver tale om flytning af en del af arbejdet med postens behandling fra aften- og nattimerne til dagtimerne. Herved vil en del udgifter til natpenge m.v. kunne spares, hvorimod der ikke kan forventes væsentlige besparelser på de faste lønomkostninger.

Spørgsmål 2:

Overvejer man i P&T at indføre 1. og 2. klasses post? Hvor store besparelser – herunder personalemæssige – ville kunne opnås herved?

Svar:

Taksering af brevforsendelser på grundlag af en inddeling af brevforsendelserne i 1. og 2. klasses post indebærer i sin fuldt udviklede form, at afsenderne kan vælge mellem to befordringsalternativer:

- 1. klasses post, der indebærer en befordringstid som for breve og postkort, og
- 2. klasses post, der indebærer en befordringstid som for tryksager og småpakker.

Den principielle forskel fra den hidtidige inddeling af brevforsendelserne i breve, postkort, tryksager og småpakker er, at afsenderne ved en inddeling af brevposten i 1. - 2. klasses post ikke er bundet af en forsendelses indhold ved valg af befordringsalternativ.

Problematikken omkring 1. - 2. klasses post har senest været behandlet af en arbejdsgruppe inden for rammerne af Nordisk Postforening. Gruppen, hvori Danmark var repræsenteret, fremkom i foråret 1979 med en rapport indeholdende fire principskitser til, på hvilke betingelser 1. - 2. klasses post vil kunne tilbydes kunderne.

Rapporten er senere godkendt af Nordisk Postkonference, som henstillede, at de enkelte lande arbejder videre med spørgsmålet på grundlag af gruppens skitser.

I sommeren 1979 er der i Poststyrelsen påbegyndt en foranalyse med henblik på at tilvejebringe grundlag for en principbeslutning om, hvorvidt et egentlig udredningsarbejde med henblik på evt. indførelse af 1. - 2. klasses post bør iværksættes.

Under det egentlige arbejde vil der skulle ske en udredning af en række meget komplekse problemstillinger, herunder hvordan brevposten ved opgivelse af indholdskriteriet vil fordele sig på 1. hhv. 2. klasses post. Først når disse forhold er nærmere klarlagt, vil det være muligt at få overblik over, hvilke besparelser der eventuelt vil kunne opnås i produktionsapparatet