

Ad § 2.03

Statshavnene m.m.

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget sålydende skrivelse i besvarelse af de deri gængsne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 9. november 1979.

I forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret 1980 har finansudvalget i skrivelse af 21. september 1979 (bil. 16.41.) udbedt sig en besvarelse af følgende:

Ad § 2.03. Statshavnene m.m.

Spørgsmål:

1) I hvor stort omfang har hofdebyggeriet i Hvide Sande medført øgede udgifter til oprensning?

2) Føres samme takspolitik for samtlige statshavne?

Vil en opregulering af taksterne med henblik på at skabe balance mellem udgifter og indtægter forringe konkurrenceevnen i forhold til de øvrige havne?

Svar:

Ad 1).

Der findes ikke i Hvide Sande-området egentlige hofder. Man går derfor ud fra, at spørgsmålet refererer til bygningen af læmolen, som fandt sted i 1962-63.

I den foregående periode oprensedes der ret sporadisk omkring 10-15.000 m³ pr. år og havnen var ofte lukket på grund af tilsanding i indsejlingen. I 1960 havde kutterflåden 128 fartøjer med en maksimumstørrelse på 30 BRT.

Efter bygningen af læmolen var der som ventet en række år med minimal tilsanding. Samtidigt voksede kutterflåden, så den i 1975 bestod af 184 fartøjer med en maksimumstørrelse på 100 BRT. Dette var næsten en tredobling af den totale tonnage siden 1966.

På det tidspunkt, da den nye sandligevægt omkring læmolen var indtrådt, havde havnen således udviklet sig til en betydelig større fiskerihavn, hvor lukning på grund af tilsanding af indsejlingen til havnen var blevet uacceptabel, og hvor den tilstræbte vanddybde var væsentligt øget på grund af de større fartøjer. Der har siden 1972 været en årlig oprensning på omkring 100.000 m³.

Som det fremgår af ovenstående, kan man ikke ud fra oprensningsmængderne før og efter læmolens bygning konstatere dennes varige indflydelse på oprensningsudgifterne på grund af den parallelt løbende udbygning af kutterflåden. Det er dog alligevel klart, at bygningen af læmolen i sig selv ikke har medført øgede udgifter til oprensning - tværtimod; men den har gjort den stedfundne udvikling af kutterflåden mulig og denne udvikling har gjort den øgede oprensning nødvendig. De øgede udgifter har andraget omkring 1 mill. kr. pr. år.