

## Bilag til bet. o. f.t. finanslov for 1980

Ad 2).

Med hensyn til takspolitikken bemærkes, at skibs- og vareafgiftstaksterne såvel i statstrafikhavnene som i statsfiskerihavnene er ens.

For så vidt angår spørgsmålet, om en opregulering af taksterne med henblik på at skabe balance mellem udgifter og indtægter vil forringe konkurrenceevnen i forhold til de øvrige havne, forudsættes det, at spørgsmålet vedrører statstrafikhavnene, idet der ikke består noget egentligt konkurrenceforhold mellem de nord- og vestjydske statsfiskerihavne og landets øvrige fiskerihavne.

For statstrafikhavnene gælder samme skibs- og vareafgiftstakster som i de øvrige trafikhavne i provinsen, således at der ikke havnene imellem føres konkurrence på taksterne, men alene på geografisk beliggenhed samt de faciliteter og den service, som ydes kunderne.

En opregulering af taksterne med henblik på at skaffe balance mellem udgifter og indtægter ville for visse statshavnes vedkommende medføre en stærk forringelse af konkurrencesituationen, bl.a. som følge af, at nogle havne som følge af deres beliggenhed har store udgifter til oprensning, således at der for opnåelse af balance måtte foretages en meget væsentlig forhøjelse af taksterne.

En ændring af taksterne for statstrafikhavnene ville i øvrigt betyde et brud med princippet om ensartede takster i trafikhavnene som helhed, hvilket princip har været gældende i mange år. Ved udformningen af takstbestemmelserne i lov om trafikhavne af 1976 blev der ikke taget stilling til spørgsmålet om bevarelse eller modificering af dette princip, men der er under Landshavnerådet nedsat et takstudvalg, som bl.a. har fået til opgave at udarbejde et oplæg som grundlag for en drøftelse af dette spørgsmål.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

J. RISGAARD KNUDSEN

/ Bent Vagn Hansen

Til finansudvalget