

Ad § 2.04

Københavns lufthavsvæsen

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 12. november 1979.

I anledning af finansudvalget skrivelse af 21. september 1979 (bil. 16.40) skal jeg herved meddele følgende i besvarelse af udvalgets spørgsmål 1 og 2 ad henholdsvis finanslovkonto § 2.04. Københavns lufthavsvæsen og finanslovkonto § 2.05. Øvrige Statslufthavne:

Spørgsmål 1:

Kan det vurderes, om den indførte charterafgift har medført en nedgang i passagerantallet?

Svar:

Københavns lufthavsvæsen har ingen mulighed for at vurdere hvorvidt og i bekræftende fald i hvilket omfang indførelsen af charterafgiften har indvirket på antallet af passagerer i chartertrafikken på Københavns lufthavn.

For året 1978 konstateredes en nedgang i passagerantallet i international chartertrafik på ca. 128.000 passagerer i forhold til tallet for 1977, heraf over 80.000 i den transfererende chartertrafik, som ikke er påvirket af den danske charterafgift. Denne tendens er fortsat i den forløbne del af 1979, hvor der er konstateret et yderligere fald i den internationale chartertrafik via Københavns lufthavn, Kastrup på ca. 1,2 pct.

Selv om det følger ikke kan udelukkes, at indførelsen af charterafgiften har haft nogen betydning for den registrerede nedgang i international chartertrafik, må det antages, at nedgangen i passagerantallet i langt højere grad må tilskrives andre omstændigheder, herunder specielt etableringen af flere direkte charterforbindelser fra andre lufthavne, eksempelvis fra Sturup lufthavn ved Malmø. Endvidere må forhøjede priser på charterrejser som følge af øgede brændstofpriser ikke frakendes betydning i denne sammenhæng.

Spørgsmål 2:

Er det muligt vedrørende Ålborg lufthavn at udspecificere militærrets andel af driftsudgifterne?

Svar:

Jeg kan oplyse, at luftfartsdirektoratet i anledning af finansudvalgets spørgsmål har foretaget en beregning, baseret på udgifterne i indværende finansår, hvorefter luftfartsvæsenets udgifter til opretholdelse af flyveradiotjeneste, flyvevejrtjeneste og flyveledelse på Ålborg lufthavn beløber sig til i alt ca. 7,6 mill. kr., mens opretholdelse af de pågældende tjenester