

	budgettet må øges med	2.400.000	
10.3.	Østerport, fjernpersonvognsdepot. Projektet udføres i etaper. 1. etape omfatter etablering af 1.700 m depotspor samt ændring af stationens sikrings- og teleanlæg. Projektet, der hviler på et skitsemæssigt grundlag, medfører, at budgettet skal øges med	4.000.000	
lb. nr. 22.	Nyborg-Fredericia		500.000
22.1.	Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg. Som følge af en forsinkelse i 1979 må budgettet øges med	500.000	
lb. nr. 23.	Fredericia-Århus H		200.000
23.1.	Skanderborg, stationsombygning. En budgetjustering medfører en forøgelse på ..	200.000	
lb. nr. 24.	Århus H-Ålborg		100.000
24.4.	Ålborg station, diverse anlæg. Nogle mindre igangværende arbejder afsluttes nu først i 1980. Budgettet må derfor øges med ..	100.000	
lb. nr. 25.	Ålborg-Frederikshavn		1.600.000
25.1.	Hjørring-Frederikshavn, strækingsmodernisering. De resterende spor- og sikringsarbejder er lidt forsinkede. Budgettet må derfor øges med ...	1.600.000	
lb. nr. 35.	Skanderborg-Skjern		1.100.000
35.1.	Herning stations ombygning, bygningsarbejder. Diverse bygningsarbejder må på grund af visse uafklarede forhold udskydes til 1980. Budgettet må derfor øges med	700.000	
35.2.	Herning stations ombygning, spor- og sikringsarbejder. En mindre forskydning i tidsplanen for de sikringstekniske arbejder medfører, at budgettet må øges med	400.000	
lb. nr. 57.	Værksteder		500.000
57.1.	Diverse anlæg. En mindre tidsmæssig forskydning af igangværende arbejder medfører, at budgettet må øges med	500.000	
lb. nr. 60.	Overfarten Korsør-Nyborg		13.800.000
60.2.	Korsør, nyt 4. leje. De samlede udgifter er øget. Dels på grund af projektændringer (lavere fribord på færgerne og indretning af lejet til combifærge) og dels på grund af, at detailprojekteringen har vist det nødvendigt at benytte stål til ledeværkerne i større omfang end oprindeligt antaget. Dette		