

Ad § 2. Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 19. november 1979.

I skrivelse af 13. november 1979, Bil. 16.07., har udvalget stillet 6 spørgsmål (nr. 14-19) i forbindelse med gennemgangen af § 2.01. Statsbanerne i finanslovforslaget for 1980.

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 14:

Det ønskes oplyst, på hvilke konti og med hvilke beløb sammenlægningen af HT og DSB har betydning for DSBs budgetforslag.

Svar:

Med hensyn til DSBs driftsbudgetforslag indeholder de i finanslovforslaget anførte standardkonti 01., 03., 04., 06., 07. og 39. såvel DSBs som HRs omkostninger. HRs andel af disse omkostninger fremgår af standardkonto 48.02. under indtægter. På indtægtssiden har integrationen med HR endvidere betydning for kontiene 43.07. og 48.03.

Den nærmere specifikation af HRs omkostninger må og kan kun følge DSBs interne budget, jfr. de i besvarelsen af udvalgets spørgsmål 1 anførte forhold:

- HR-områdets stærke integration med DSB,
- grundlaget for HRs driftsomkostninger hviler på regnskabsanalyser på basis af DSBs interne regnskab.

En konvertering af HRs omkostningsandel i DSBs interne kontoplan til diverse standardkonti ville komme til at bero på et så løseligt skøn, at det må findes uacceptabelt.

For så vidt angår de i finanslovforslaget anførte anlægsbevillinger fremgår HRs omkostninger alene af kontiene 70.09. og 72.09.

På de under »Kapitalindtægter« anførte konti har HR kun betydning for budgettet på kontiene 80.08. og 80.09.

Spørgsmål 15:

Hvilke bestræbelser er udfoldet for at realisere DSB-arealer, som ikke længere anvendes til jernbaneformål? Der udbedes et skøn over den samlede ejendomsværdi for sådanne arealer.