

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 27. november 1979.

I skrivelse af 22. november 1979, BIL. 16.13., har udvalget stillet mig følgende 2 spørgsmål (nr. 20 og 21) i forbindelse med de af mig stillede ændringsforslag til § 2.01. Statsbanerne i finanslovsforslaget for 1980.

Spørgsmål 20:

»Med hvilken begrundelse udskydes projekteringsarbejdet Høje-Taastrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor?«

Svar:

Ved udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1980 forudsattes 3.-4. sporet projekteret og etableret i perioden 1980-1987. En fornyet gennemgang af de foreløbige planer har resulteret i, at projekterings- og etableringsperioden nu skønnes at kunne nedsættes til ca. 5 år, d.v.s. til perioden 1982-87.

Der er således påregnet samme færdiggørelsestidspunkt.

Spørgsmål 21:

»Vedrørende ombygning af Korsør station er i ændringsforslaget bemærket, at arbejdernes færdiggørelse er udskudt til 1980, hvorfor budgettet må øges med 1.300.000 kr.

Modvirkes denne forøgelse af en tilsvarende besparelse i 1979?«

Svar:

Ved udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1980 forudsattes arbejdet udført i årene 1979 og 1980 med udgifter på 1,3 henholdsvis 0,3 mill. kr. Dette tidsprogram har ikke kunnet holde, hvorfor forøgelsen i 1980 modsvares af en tilsvarende besparelse i 1979.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget