

Der er i løbet af 1979 i anledning af de foretagne undersøgelser afgivet 20 rekommandationer om forebyggende foranstaltninger, jfr. lovens § 134, stk. 1, og § 142, stk. 1, 2. pkt.

Til sammenligning kan oplyses, at i 1978 blev der til luftfartsvæsenets havarisektion indgivet melding om 60 flyvehavarier og -hændelser. I 1978 blev 13 rapporter offentliggjort omfattende færdigbehandlede flyvehavarier og -hændelser indtruffet i 1978 og tidligere år.

*Spørgsmål 8:*

I ministerens besvarelse af spørgsmålet vedrørende etableringen af gadesignaler er oplyst, at der inden for de sidste 5 år er etableret 193 sådanne signaler.

Udgifterne til signalerne bedes oplyst, idet udgifterne samtidig bedes fordelt inden for grupperne 0-50.000 kr., 50.000-250.000 kr., 250.000-500.000 kr. og over 500.000 kr.

I svaret har ministeren tilkendegivet at ville tage spørgsmålet om anvendelse af licitation op til overvejelse. Vil en sådan eventuel licitation få form af indbudt licitation?

*Svar:*

Udgifterne til de enkelte af de i de sidste 5 år etablerede 193 gadesignalanlæg ligger alle inden for gruppen 50.000-250.000 kr.

Det vil kræve en større undersøgelse at opgøre de nøjagtige udgifter til signalanlæggene, idet disse i regnskaberne indgår som underposter i forbindelse med samlede krydsreguleringer. Vejdirektoratet skønner, at udgifterne til de 193 gadesignalanlæg opregnet til prisniveau 1979 udgør ca. 35 mill. kr.

Vedrørende spørgsmålet om anvendelse af licitation kan jeg oplyse, at vejdirektoratet i 1980 forsøgsvis påtænker at udbyde 3 anlæg i bunden (indbudt) licitation. Såfremt forsøgene falder heldigt ud, vil direktoratet fremover udbyde nye gadesignaler i licitation, såfremt disse ikke indgår som en del af allerede etablerede anlæg med hensyn til teknisk funktion og rationel drift og vedligeholdelse.