

## Til nr. 1028

Den i ændringsforslaget til § 1, 1.03, 44.01 forudsete forøgelse af toldprovenuet skal for størstedelens vedkommende viderebetales til EF i henhold til EF's regler.

## Til nr. 1029

DSBs konkurrenceforvridende situation bringes til ophør, for at samfundets mangeartede trafikmuligheder kan udnyttes bedst muligt.

Hvis samfundet vil give befordringstilskud, hører disse herefter hjemme på de sociale budgetter, hvorfor bevillinger selvsagt kan ydes til såvel private ruter som til offentligt ejede.

Når DSB således skal opfattes som en normal forretning, og der dermed skal fremkomme en markedsforrentning af den kapital, der er bundet i DSB, skal statsbanernes årsregnskab forbedres med mere end halvanden mia kr. Det vil imidlertid ikke være muligt at opnå et sådant resultat på et enkelt finansår, når der ikke må slås noget samfundsværdifuldt i stykker. Ændringer af forrentningsresultatet kan derfor kun opnås over en tre års periode.

I overensstemmelse med dette princip foreslås for finansåret 1980 kun besparelser på 460 mill. kr. svarende til en besparelse på driftsbudgettet på 13,25 pct.

I forbindelse med de takstforhøjelser, som er indbygget i ændringsforslagene til indtægtskontoen, vil der så ganske givet ske en ændring af trafikudvalget. DSBs underskudsgivende fragter såvel med bane som bil vil for den største dels vedkommende totalt ophøre, og blandt andet af denne grund vil der kunne ske en reduktion af mandskabsstyrken. Hvor reduktioner af mandskabsstyrken tilrettelægges på en sådan måde, at tjenestemænd kan undværes, oppebærer disse ikke ret til ventepenge eller særpension, men hvis de pågældende ønsker det, forventes det, at de i de fleste tilfælde kan anvises anden statsbeskæftigelse.

DSBs ca. 21.000 ansatte skal ikke længere favoriseres med hel eller delvis særbefordring.

Overarbejdet begrænses.

Merarbejdsbetaling og særlige ydelser afskaffes.

Der sker en afvikling af de af DSB overtagne bybusordninger, hvilket medfører besparelser i såvel mandsskabsstyrken som materielbehovet.

Desuden ophæves loven om samdriften i hovedstadsområdet, lov nr. 270 af 8. juni 1977.

Loven om kollektiv trafik uden for hovedstadsområdet ophæves, lov nr. 114 af 29. marts 1978.

DSBs aktiviteter på restaurations- og kioskområdet nedsættes, aktiviteterne inden for godstransportområdet er gennem de sidste år forøget langt ud over, hvad der har været grundlag for, herunder er niveauet for container-transport lagt alt for højt, resultaterne for godsområdet peger med al tydelighed i retning af, at investeringer på dette område er fejlinvesteringer, hvorfor det må forventes, at driftsudgifterne over en kortere årrække bliver betydeligt lavere.

## Til nr. 1030

Der sker forhøjelse af tjenesteboligerne med 75 procent. Lejeindtægter på arealer og boliger forhøjes med 40 procent. Øvrige lejeindtægter forhøjes med 10 procent.

DSBs lejeindtægter kan, uden at virke særligt afskrækkende, forhøjes, for såvidt angår egentlige boliger. Hvad angår egentlige jordarealer er lejen for næsten alle områder af symbolsk værdi.

Ændringsforslaget tager således kun fat på problemet. Rundt om i landet henstår der meget materiel, som for længst burde have været afhændet.

Derudover er der på mange oplagspladser og værksteder et alt for stort brugt materialelager, som aldrig vil kunne anvendes.

Ændringsforslaget tilsigter, at der nu påbegyndes en egentlig afhænding.

For at landets samlede transportkapacitet (last og passagerer) kan udnyttes bedst muligt, må DSBs takster omkostningskalkuleres efter de samme principper, som må følges i de private konkurrerende virksomheder, såsom vognmandsforretninger, rederier, osv.