

Til nr. 1032

Fornyelse af faste anlæg kan ikke ske i den takt, som forslaget angiver.

Besparelserne skal tilrettelægges således, at fornyelse først og fremmest tager hensyn til sikkerheden.

Det vil bl. a. betyde, at de største besparelser skal ske på fornyelse og modernisering af banegårde og diverse bygningsarbejder.

Derudover udskydes etableringen af eldrift, jfr. fremskridtspartiets betækningsbidrag vedr. lovforslag om eldrift.

Til nr. 1033

Den stramme økonomiske politik, der er nødvendiggjort, medfører, at der for de faste nyanlæg indenfor DSB bør ske et stræk i anlægsaktiviteterne.

Besparelserne skal i første omgang tilrettelægges således, at egentlige byggefacilitetsudvidelser bremses.

Til nr. 1034

Den modernisering, som DSB gennem en årrække har gennemført af vognmateriel, må nu siges at have nået et serviceniveau, som er tilstrækkeligt.

Aktiviteten bør derfor være mindre.

Med den takstforhøjelse, som er i ændringsforslaget til indtægter, må der forudsiges et mindre fald i godstransportarbejdet. Dette medfører, at godsvognsbehovet stort set kan dækkes af det eksisterende vognmateriel.

Til nr. 1035

Modernisering af og forbedring af passagerfaciliteterne, restaurationsforholdene m. v. undlades.

Den kunstneriske udsmykning af de fire nye færger til Storebæltsoverfarten undlades. Desuden sker der en nedsættelse af den servicestandard, som de fire færger tænkes udført til.

Til nr. 1036

DSB skal ikke opkøbe private bilruter og skal iøvrigt – i lighed med f. eks. en anden offentlig virksomhed, Odense bybustrafik – indstille driften på en længere levetid af materiel.

Til nr. 1037

Den øgede aktivitet hos DSB, som gennem de seneste år er iværksat m.h.t. fremtidsplanlægning, eksempelvis den røde fremtidsrapport, bør ikke fortsat gennemføres.

Med den aktivitetsbremse, som de øvrige ændringsforslag tilkendegiver overfor DSB, vil der i fremtiden være mindre behov for forundersøgelsesarbejder.

Generaldirektørens sekretariatssvulmen nedskæres.

Til nr. 1038

Kontoen udgår.

Til nr. 1039

Hovedparten af de anlæg, som er påtænkt udført indenfor det tidligere samarbejde indenfor hovedstadsrådet, gennemføres nu i DSB-regi.

Til nr. 1040