

Kontoen udgår.

Til nr. 1041

Anlægsaktiviteten på nærbanetrafikken nødvendiggør optagelse af en konto til ekspropriationsudgifter.

Til nr. 1042

Ændringsforslaget er en konsekvens af, at DSB selv overtager nærbanetrafikken.

Til nr. 1043

Da DSBs fremtidsperspektiver ikke længere bliver så mastodontsvulmende som påregnet af regeringen, kan flere arealer og bygninger sælges.

DSB skal ikke beholde gamle jernbanearealer for at opretholde motionsstier etc. Desuden skal DSB bortsælge samtlige gamle jernbanestationer, remiser og andre bygningsfaciliteter.

Til nr. 1044

Der bør i højere grad ske salg af udrangeret materiel. De kæmpelagre, der ligger overalt i landet, bør realiseres.

Til nr. 1045

Der bør i langt højere grad ske salg af materialer.

Til nr. 1046

Gennem en lang årrække er serviceniveauet i P & T højnet betydeligt, samtidig med at virkefelterne for P & T er udvidet. Således er det en generel målsætning, at almindelige breve skal nå frem til modtageren dagen efter afsendelsen. Et så højt serviceniveau er langt fra nødvendigt for over 95 pct. af posten.

Derfor bør der ske en nedsættelse af dette niveau. Der bør tilstræbes en gennemsnitsforsendelsestid på 1,5 dag, hvilket vil betyde, at der skal ske langt færre tømninger og postleveringer mellem de forskellige postdistributionsfaciliteter.

Når serviceniveauet på denne måde sænkes generelt, vil der naturligvis for få procent af postens besørgelse være behov for at anvende »hasteforsendelsesmuligheder«.

P & T bør derfor langt mere foretage en egentlig postforsendelsesdifferenciering, hvilket således medfører, at hastebreve (sikre eendagsforsendelser) skal portobelægges højere. Egentlige reklametryksager og adresseløse forsendelser skal ikke sikres hurtigere forsendelse end det niveau, P & T allerede har opnået.

P & Ts nye aktiviteter såsom egentlig bankvirksomhed m. v. skal indstilles. Med de portoforhøjelser, som skal gennemføres for adresseløse forsendelser og aviser m. v., vil der ganske givet ske en nedgang i disse forsendelser, hvilket medfører færre driftsudgifter.

En sådan omstrukturering af posten og driften vil ikke slå igennem de første måneder, og besparelsen vil derfor først få sin fulde virkning fra næste finansår.

Der skal ikke længere betales merarbejdspenge til tjenestemænd, og der skal i øvrigt ske en begrænsning af overarbejdet, ligesom funktionsvederlaget skal afvikles.

P & T-museet skal ikke finansieres af skatteyderne.

Der skal ikke ske så stor en udskiftning af kontorinventar som påregnet, og flyttegodtgørelse for tjenestemænd bortfalder totalt. Udgiften til postbefordring med DSB øges med 60 mill. kr.

Postgirokontohaverne skal ikke have forrentning af indestående.

Til nr. 1047