

Til nr. 1404

Frimærkekassesystemet ved finansiering af folkepension ophæves. Derfor får den sociale pensionsfond ingen skatteindtægter, men derimod renteindtægter (ca. 3 milliarder kroner) og obligationssalgsindtægter (ca. 2,5 milliarder kroner).

Selvbedragsnarreværksulemperne ved fondmetode inden for det offentlige kan man for eksempel få belyst ved at begynde med fremskridtslovforslag nr. 216 af 8. maj 1979 om bortrationalisering af Helsefonden og så arbejde ud fra henvisningerne her. De principielle forhold er præcis de samme ved den mere end 50 gange så store sociale pensionsfond.

Til nr. 1405

Der foretages gennemgribende ændringer i departementets arbejde. Således vil stort set afdelingen for luftfartsaftaler kunne decimeres til en halvtidsansat. Desuden nedlægges planlægningssekretariatet, idet arbejdet skal udføres af Vejdirektoratet i samarbejde med DSB og PLT.

Det forventede gennemsnitlige antal beskæftigede i 1980 vil være 80. Der foretages således ikke nyoprettelser som anført i anmærkninger 2 vedrørende to stillinger som sekretær og fuldmægtig til økonomiske og planmæssige funktioner.

Overarbejdsbetalingen nedsættes, og der udbetales ikke længere merarbejdsbetaling.

Kontoen for fremmede tjenesteydelser nedsættes, idet den påtænkte undersøgelse vedrørende trafikforbindelser mellem øst- og vestdanmark ikke udføres. En stor del af de kommissioner og de udvalgsaktiviteter, som er nedsat af departementet, nedskæres.

Til nr. 1406

Arbejdet som formand og sekretær i de 18 taksationskommissioner og de 7 overtaksationskommissioner drejer sig om at fastsætte ekspropriationserstatninger og er derfor en del af de pågældende dommeres og retsassessorers embedsarbejde, som ikke længere skal vederlægges særskilt.

Til nr. 1407

Medlemskab af vejadgangsudvalget er »ben«, der ikke bør lønnes ud over, hvad de pågældende oppebærer i deres hovedstillinger.

Derfor nedskæres kontoen til 5.000 kr., som udgør positive befordringsudgifter.

Til nr. 1408

De midlertidige kommissioner og udvalg, som arbejder under departementet, skal som nævnt under hovedkontoen ophøre med aktiviteten i 1980.

Til nr. 1409

Der sker en kraftig nedsættelse af direktoratets udgifter vedrørende tjenesterejser og befordringer, kontorhold og fremmede tjenesteydelser. Der foretages kun de mest nødvendige reparationer og vedligeholdelsesarbejder. Desuden nedskæres kontoen for overarbejdsbetaling, og merarbejdsbetaling udgår. Det samme gør sig gældende vedrørende særlige ydelser.

Den skærpede luftfartslovgivning, hvor bl. a. den centrale styring af lufthavnsanlæg udgør et specielt kapitel, skal ændres i retning af større lokalt selvstyre.

Forskellen mellem ICAO-refusionerne og de faktiske udgifter på Søndre Strømfjord, Narssarssuaq samt Godthåb Helioport, skal udredes af det grønlandske folk. På grundlag af en rimelig afviklingsperiode nedsættes denne del af kontoen kun med 4,6 millioner kroner.

Til nr. 1410