

Til nr. 1420

Efterhånden som staten foretager salg af arealerne i Hanstholm, vil der ikke længere forekomme lejeindtægter.

Til nr. 1421

Staten skal ikke længere blande sig i privatbanernes forhold. Derfor afvikles tilsynet i begyndelsen af finansåret 1980.

Til nr. 1422

Der foretages besparelser vedrørende særlige ydelser, tjenesterejser, befordring og kontorhold, ligesom der foretages nedskæringer af kontoen for fremmede tjenesteydelser og anskaffelse af materiel. Der tilsigtes i finansåret 1980 at foretage besparelser med en halvtidskontoransat.

Til nr. 1423

Jernbaneerstatningskommissionen er et levn fra fortiden, og det bør ikke længere have grobund i finansloven. Eventuelle erstatningssager behandles på normal retslig vis.

Til nr. 1424

Skatteyderne skal ikke længere yde garanti for forrentning af den private jernbanes obligationsgæld.

Til nr. 1425

De 13 privatbaneaktieselskaber har i perioden fra 1973 til 1977 godt og vel fordoblet deres underskud. Dette har bevirket, at statens tilskud er blevet forøget fra 15,5 millioner til 37,9 millioner i 1977, og dette har således bevirket, at statens procentvise tilskudsandel har været stigende igennem perioden. Ændringsforslaget tilsigter over en toårig periode at afskaffe det statslige tilskud. I finansåret 1980 sker der således en besparelse på knapt 20 pct. Ændringsforslaget sigter således på en rimelig overgangsordning.

Til nr. 1426

De omsiggribende internationale kongresser og konferencer skal begrænses mest muligt. Den internationale jernbanekongres er under alle omstændigheder totalt overflødig. I øvrigt er et sådant tilskud et levn fra fortiden, og det bør ikke fortsat have grobund i finansloven.

Til nr. 1427

De eventuelle tilskud skal dækkes over planstyrelsens tilskud til de små øer.

Til nr. 1428

Eventuelt tilskud skal dækkes over planstyrelsens tilskudsbeløb til de små øer.

Til nr. 1429

Efter Danmarks indtræden i Fællesskabet bør Danmark ikke længere fortsat deltage i CEMT. Derfor tilstræbes et fælles oplæg mellem »de ni«.

Til nr. 1430

Der foretages arbejdsgangsrationaliseringer i Direktoratet for Vejtransport.