

Store dele af lovgivningen indenfor direktoratet ophæves. En landskabsskæmmende og omkostnings/arbejdsløshedsskabende godstransport ændres til de minimale EF-krav.

Direktoratets hovedopgave skal ikke længere være »kontrol for kontrollens skyld«.

Til nr. 1431

I takt med afviklingen af direktoratet ophæves det indenlandske gebyrsystem for vognmandserhvervet.

Til nr. 1432

Det omsiggribende offentlige overformynderi begrænses.

Der sker en nedlæggelse af selve rådet. Der skal ikke længere udbetales særskilt vederlæggelse og overarbejdsbetaling samt særlige ydelser. Kontoen for tjenesterejser og befordringer nedskæres fra 525.000 kr. til 150.000 kr. Der foretages 20 pct.s besparelser på kontoen for kontorhold og fremmede tjenesteydelser.

Til nr. 1433

Der foretages rationaliseringer vedrørende udgivelse af Stærkstrømsreglementet.

Til nr. 1434

Der skal være balance i økonomien vedrørende udgivelsen af Stærkstrømsreglementet. Derfor forhøjes salgsprisen.

Til nr. 1435

Der gennemføres i Danmark i langt større grad harmonisering af elektrisk materiel, således at materiel, der godkendes indenfor EF-området, på forhånd også er godkendt ind i det danske område. Derved kan aktiviteten på Demko nedsættes, og det forventes i finansåret 1981, at der kan foretages yderligere besparelser.

Til nr. 1436

Der vederlægges ikke specielt til statsansatte, der deltager i eksamensopgaver og eksamenstilrettelæggelse m. v. Derfor opretholdes kun de mest nødvendige udgifter til kontorhold samt positive rejseudgifter.

Til nr. 1437

Der vederlægges ikke specielt til statsansatte, der deltager i eksamensopgaver og eksamenstilrettelæggelse. Derfor opretholdes kun de mest nødvendige udgifter til kontorhold samt positive rejseudgifter.

Til nr. 1438

Gasrådgivning til trafikministeren foretages af de statsansatte inden for deres almindelige tjeneste. Der opretholdes kun positive tjenesterejser og befodringsudgifter.

Til nr. 1439

Der tilstræbes en gennemsnitlig ansættelse i DgP på 10 i 1980. Desuden foretages der ikke længere udbetaling af overarbejde, og kontoen for tjenesterejser og befordringer nedskæres. Desuden foretages der besparelser på kontiene fremmede tjenesteydelser, anskaffelse af materiel og driftsmidler.