

Til nr. 1440

Der foretages justeringer af gebyrerne.

Til nr. 1441

Ekspropriationer foretages i alt for stort omfang, og ekspropriationsvæsenets struktur er overbureaukratisk. Derfor omorganiseres det til en landsdækkende helhedsmyndighed med den målsætning, at de samlede udgifter for 1981 er på under 400.000 kr. I 1980 kan der imidlertid kun indvindes en besparelse af nævnte størrelsesorden ved kommissarius på øerne.

Til nr. 1442

Ekspropriationer foretages i alt for stort omfang, og ekspropriationsvæsenets struktur er overbureaukratisk. Derfor omorganiseres det til en landsdækkende helhedsmyndighed med den målsætning, at de samlede udgifter for 1981 er på under 400.000 kr. I 1980 kan der imidlertid kun indvindes en besparelse af nævnte størrelsesorden ved kommissarius i Jylland.

Til nr. 1443

Der skal ikke længere foretages pengeudbetaling til taksationskommissionens medlemmer.

Til nr. 1444

Da der ikke længere skal foretages så mange ekspropriationssager, vil honorarudgifterne til landinspektørerne naturligvis heraf blive formindsket.

Til nr. 1445

Som følge af hele den statsfinansielle situation må vi i den næste halve snes år påregne, at aktivitetsniveauet fra de »glade 60'ere« ikke længere kan opretholdes indenfor vejsektoren. Således vil anlægsarbejderne blive bremsede med efterfølgende overkapacitet i direktoratet. En del af denne overkapacitet overflyttes til administration af amtsvejene og en del af primærkommunernes vejnet. Hele administrationen af det danske vejnet skal således lægges ind under Vejdirektoratet.

Der skal derfor ikke i finansåret 1980 foretages genbesættelser af stillinger, der bliver ledige ved naturlig afgang. Den stigning, der er udtrykt i antallet af heltidsbeskæftigede siden 1976, vil således have de modsatte tendenser. Udover denne nedgang skal der gennemføres arbejdsgangs- og strukturrationaliseringer med henblik på lavere omkostninger.

Den største del af planlægningskontoret og den største del af projektafdelingen skal på grund af lavere aktivitetsniveau lægges i mølposen til bedre tider. En del af disse mennesker skal herefter være beskæftigede i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder i det samlede vejnet.

Der sker en overflytning af motorvejskontorerne i Skanderborg og Næstved til direktoratet.

Til nr. 1446

Forhøjelsen sker på grund af en overflytning af tilskud fra justitsministeriet.

Til nr. 1447

Overvægtskontrolkapaciteten forøges ikke. Det nuværende nævenyttighedsniveau for politiets overvægtskontrol findes nemlig snarere at være for højt end for lavt.

Til nr. 1448

Der sker ikke længere indbetaling af dansk bidrag til OECDs vejforskningsformål.