

Til nr. 1449

Som følge af statsfinansernes elendige stilling vil der kun være mulighed for at færdiggøre nogle af storhedstidens motorvejsprojektdrømme – herunder færdiggøres den sønderjydske og Storstrømsforbindelsen.

Motorvejskontorerne i Næstved og Skanderborg afvikles i finansåret 1980 og indlemmes herefter i direktoratet.

I de kommende 10 år vil der i øvrigt kun være tale om, at enkelte vejnervecentre i det storkøbenhavnske område kan færdiggøres. Andre motorvejsprojekteringer igangsættes ikke.

Til nr. 1450

Når der tages hensyn til, at 10 tons akseltryk blev tilladt fra 1. juli 1977 og til, at udgiften til aldeles nødvendige reparationsarbejder i de fleste tilfælde kun kan nedsættes med få procent, repræsenterer den foreslåede besparelse på mindre end 30 pct. en betragtelig nedsættelse af hovedlandevejenes vedligeholdelsestilskud. Men besparelsen er nødvendig af overordnede samfundshensyn i økonomisk henseende.

Skilteskovsarbejde skal ophøre, og kun de mest færdselssikkerhedsnødvendige tavler skal opstilles.

Serviceniveauet på vore hovedlandeveje må vi desværre indstille os på bliver ringere, end det har været i de sidste 6-7 år.

Til nr. 1451

I en række tilfælde sker der udlejning af jordarealer og ejendomme til beløb, der ligger langt under markedsniveauet.

Det tilstræbes i finansåret 1980 at forøge lejeindtægten med ca. 10 pct., og der skal ske en genforhandling for alle lejemål, således at der bliver en merindtægt i 1981 på 40 pct.

Til nr. 1452

I en langt større udstrækning, end tilfældet er, skal private jernbaner selv finansiere oprettelse af lyssignaler og bomme.

Til nr. 1453

Sprogøadministrationen foreslås tilbageført fra § 2.11. Beløbstallene, såvel udgifter som indtægter, er ganske som i regeringens forslag vedrørende Statsbroen Store Bælt.

Til nr. 1454

Det skal ikke længere være en dansk skatteyderopgave at finansiere udbygning af luftfartsvæsenet på Grønland.

Til nr. 1455

Staten skal afhænde sine arealer i Hanstholm og skal derfor hellere ikke foretage byggeomdning.

Til nr. 1456

Når staten ikke længere foretager byggeomdning, vil der heller ikke være nogen refusion af byggeomdningssudgifter. Derfor denne nedsættelse.

Til nr. 1457