

Der skal ikke længere gives tilsagn om statslån til privatbanemoderniseringer, og de allerede afgivne tilsagn genforhandles, således at der kun i finansåret 1980 kan udbetales i alt 9.100.000 kr. som led i en overgangsordning til selvfinansiering for privatbanerne.

Til nr. 1458

Kontoen udgår jfr. tekstanmærkningen.

Til nr. 1459

Staten meddeler vejfondstilsagnsmottagerne, at det på grund af den økonomiske misere bliver nødvendigt at standse vejfundsarbejderne, når passende etaper er afsluttet.

Til nr. 1460

På alle nye motorvejsstrækninger nedsættes niveauet for så vidt angår servicefaciliteter. Der etableres således ikke park- og parkeringsanlæg i den påtænkte storhedstidsform.

I øvrigt nedtrappes eller stoppes investeringerne på alle påtænkte og igangværende motorvejsanlæg med undtagelse af motorvejsanlæg i Sønderjylland og ved Vejle Fjord.

Når det er nødvendigt at gå så drastisk til værks, er grunden ene og alene den finanspolitik, som har fattiggjort landet samt det forhold, at Danmarks vejnet i sammenligning med f. eks. de øvrige nordiske lande må siges at være særdeles komfortabelt.

Nedskæringerne kan altså ikke tages som udtryk for, at fremskridtspartiet ikke ønsker at prioritere vejinvesteringer højt.

Farøprojektet gennemføres ikke. Evt. omkostninger ved ophævelse af indgåede kontrakter udbetales entreprenørerne. Desuden sælges erhvervede arealer, og der påbegyndes projektering af en ny ændring vedrørende den gamle linieføring.

Til nr. 1461

På alle igangværende og påtænkte udvidelser nedsættes serviceniveauet.

Når det er nødvendigt at gå så drastisk til værks, er grunden ene og alene den finanspolitik, som har fattiggjort landet, samt det forhold, at Danmarks vejnet i sammenligning med f. eks. de øvrige nordiske lande trods alt er særdeles komfortabelt.

Nedskæringerne kan altså ikke tages som udtryk for, at fremskridtspartiet ikke ønsker at prioritere vejinvesteringerne højt.

Til nr. 1462

Da aktivitetsniveauet nedsættes, er følgevirkningerne, at projekteringsudgifterne ikke er af samme store størrelsesorden.

Til nr. 1463

Som følge af faldende aktivitetsniveau vil der også være faldende udgifter til anlæg af viadukter.

Til nr. 1464

Konsekvensændringsforslag, jfr. underkonto 70.01.

Til nr. 1465

Konsekvensændringsforslag, jfr. ændringsforslag til underkonto 70.02.

Til nr. 1466