

1975	1490	10,4
1976	1509	9,9
1977	1905	13,3
1978	2031	14,2
1979 (1. halvår).....	1256	8,7

Spørgsmål 3:

Der udbedes en bedømmelse af, hvorledes havaritjenesten har fungeret efter den stedfundne nyordning.

Svar:

Havarikommissionen for civil luftfart oprettedes pr. 1. januar 1979 og samtidig blev stillingen, som souschef besat. Arbejdet med bemanningen er fortsat, men endnu i dag er kommissionen ikke fuldtallig. Det er derfor umuligt allerede nu at udtale sig om, hvorledes nyordningen har fungeret i forhold til den hidtidige ordning. I øvrigt bør det erindres, at formålet med oprettelsen af Havarikommissionen for civil luftfart ikke i første række var at effektivisere arbejdet, men at imødekomme det fra forskellig side fremførte ønske om at sikre havaritjenesten en organisatorisk uafhængighed af luftfartsvæsenet.

*Ad § 16.7.01. Elektricitetsrådet.**Spørgsmål 4:*

I anmærkninger II, side 582 er anført, at rådets ulykkesstatistik m.m. forventes overført til edb fra manuel registrering. Udarbejdes denne statistik i samarbejde med Ulykkesforsikringen og/eller Danmarks Statistik? I benægtende fald: Har det været overvejet at indlede et sådant samarbejde, eventuelt at overføre opgaven til Danmarks Statistik?

Svar:

Rådets ulykkesstatistik udarbejdes selvstændigt af rådet uden samarbejde med Ulykkesforsikringen eller Danmarks Statistik. Derimod foreligger der et vist samarbejde med arbejdstilsynet, idet rådet derfra modtager underretning om anmeldte el-ulykker.

Statistikken indeholder en del specificerede tekniske oplysninger om ulykkesårsagerne, f.eks. installationsform, hvilket materiel der er tale om og lignende, der bevirker, at den næppe har en mere generel interesse, og man har derfor ikke overvejet at overføre opgaven til Danmarks Statistik.

*Ad § 16.7.11. Danmarks Elektriske materielkontrol.**Spørgsmål 5:*

Kan det bekræftes, at man som led i det europæiske harmoniseringsarbejde vil være forpligtet til at gennemføre en ordning, hvorefter elektriske stik skal være forsynet med 3 ben? Vil gennemførelsen af en sådan ordning alene være begrundet i sikkerhedsmæssige hensyn?

Svar:

Der foreligger ikke på europæisk plan i dag regler om et fælles stikkontaktsystem og stikkontaktsystemet, der anvendes i Danmark er et specielt dansk system. Vi er således ikke i dag forpligtet af harmoniseringsårsager til at indføre et krav om, at alle elektriske stikpropper skal være forsynet med 3 ben. Baggrunden for drøftelserne omkring et krav om, at visse brugsgenstande skal være forsynet med 3-benet stikprop er begrundet i, at der er behov for, at disse brugsgenstande opnår en ekstrabeskyttelse, således som deres konstruktion forudsætter. Den omtalte 3-benede stikprop er således en del af det særlige danske stikkontaktsystem,