

Til nr. 1511

Der indføres en elevgebyrordning, således at staten ikke længere skal yde tilskud til uddannelse af erhvervsskipperne. Formentlig vil det herefter blive en rederudgift – eventuelt via de pågældende organisationer.

Til nr. 1512

Statens tilskudsprocent til Sømandshøjskolen m. v. nedsættes. Tilskuddet afvikles over 1981.

Danske skatteydere skal heller ikke betale til sømandsskoler på Malta eller i Liberia eller hvilke flag, det socialdemokratiske system i øvrigt presser danske skibe ud i.

Til nr. 1513

Over årene 1980 og 1981 afvikles statens tilskud, så betalingen for uddannelse af motor-mænd (jfr. bekendtgørelse nr. 265 af 1976) helt overgår til rederierhvervet.

Til nr. 1514

Millioner af mennesker har lært madlavning uden skatteyderfinansiering. De, der vil ansætte skibskokke, må selv uddanne disse, hvis man mener, der er behov for uddannelse ud over, hvad vedkommende selv har forskaffet sig.

Det kan selvfølgelig ikke være familier i Silkeborg og Herning, som via indkomstskat skal betale kursus i stegning til skibskaptajners frikadeller.

Derfor afvikles statstilskuddet over 1980 og 1981.

Til nr. 1515

Statens driftstilskud afvikles over 1980 og 1981. Styrmandsuddannelsens betaling overtages herefter af rederierhvervet.

Til nr. 1516

Betalingen af uddannelsen for dækselever og kokkeelever (bekendtgørelse nr. 499 af 1975) overgår igennem årene 1980 og 1981 fra staten til rederierhvervet.

Til nr. 1517

Opgaven med at støtte sømandselever bliver over årene 1980 og 1981 en skibsrederopgave i stedet for en statsopgave.

Til nr. 1518

Der gennemføres strukturrationaliseringer for statens skibstilsyn, så kontrollen hovedsagelig går på det sikkerhedsmæssige i stedet for bureaukratformalismen. Der gennemføres dermed yderligere en afbureaukratisering af tilsynet, som herefter afgiver mandskab til produktionssektoren, så der kan blive flere producerede varer at sejle med.

Mange skibsladninger danske varer skal produceres og sejles ud på eksportmarkederne, før Danmark igen er gældfri og en fri nation.

Også denne besparelse vil modvirke, at danske skibe jages ud under fremmed flag.

Til nr. 1519

Afgifter af målebrev og certifikater m. v. forhøjes, så Skibstilsynet kan klare sig uden tilskud fra den almindelige skatteyder. Kun ved at følge dette princip opnås i praksis garanti for undgåelse af slendrian, forældede procedurer eller mindre nødvendige omsvøb.