

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

Statsbanernes driftsudgifter og driftsindtægter samt statens tilskud til driften stiller sig således (i mill. kr.):

	B	TB
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud).....	2.727,1	485,5
Heraf HR-andel	327,4	32,0
Driftsindtægter	2.510,5	188,8
Heraf refusion vedr. HRs andel af driftsudgifter.....	327,4	32,0
Driftsoverskud	÷ 216,6	÷ 296,7
Forrentning	327,0	4,0
Afskrivning	177,3	9,7
I alt udgifter (inkl. tilskud)	3.231,4	499,2
Heraf HR-andel	327,4	32,0
Statens tilskud til driften.....	720,9	310,4

Der er ikke i denne oversigt medtaget særlige kompensationsbeløb i henhold til EF-dokumenter vedr. normalisering af jernbanernes regnskaber – jfr. anmærkningerne til FFL 1979 – idet disse betragtes som indeholdt i den samlede bevilling, men der kan på grundlag af EF-forordningerne 1191/69, 1192/69 og 1107/70 opstilles følgende normaliserede overslag for 1979 (i mill. kr.):

	Overslag
Driftsindtægter	2.699
hertil kommer EF-kompensationer:	
1. Efter forordning 1191/69:	
– passagertrafik	620
– gods- og postbefordring	154
I alt 1191/69	774
2. Efter forordning 1107/70	–
Indtægt efter tillæg af kompensationer	3.473
Driftsudgifter	3.212
Forrentning og afskrivning	518
Udgifter i alt	3.730
herfra trækkes EF-kompensationer:	
3. Efter forordning 1192/69	40
4. Efter forordning 1107/70	217
Udgift efter fradrag af kompensationer	3.473

Summen af de under punkt 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 1.031 mill. kr. i 1979.

ad driftsudgifter og indtægter.

Der forventes en stigning i indtægterne på ca. 189 mill. kr. Heraf er der en stigning i befordringsindtægterne på ca. 76 mill. kr.