

sultat, udgør ca. 192 mio. kr.

Af merforbruget kan ca. 28 mio. kr. henføres til en ekstraordinær trafikstigning. Post- og Telegrafvæsenets budget for 1979 er baseret på en forudsætning om en trafikstigning på 2 pct. i forhold til en på budgetteringstidspunktet forventet stigning på 1 pct. i 1978. Den konstaterede trafikstigning i 1978 blev imidlertid på 3 pct., hvilket indebærer, at udgangspunktet for den budgetterede trafikstigning i 1979, der fortsat påregnes at blive på ca. 2 pct. i forhold til det konstaterede højere niveau i 1978, var for lavt. Trafikstigningen er beregnet til at ville indbringe en merindtægt på ca. 44 mio. kr. ud over det budgetterede. 16 mio. kr. skyldes aktivitetsforøgelser inden for telesektoren, som det ikke har været muligt at tage højde for inden for bevillingen.

Post- og Telegrafvæsenet har fra finansåret 1980 fået opskrevet sin driftsudgiftsramme med 12 mio. kr. til dækning af afledte driftsudgifter som følge af den nye omdelingsordning for brevomdelingstjenesten i byerne. Af overskridelsen i 1979 kan et tilsvarende beløb (12 mio. kr.) henføres til dette forhold.

En merudgift på 10 mio. kr. kan henføres til uforudseelige spidsbelastninger inden for postsektoren.

Indførelsen af det nye fraværsregistreringssystem, jfr. finansministeriets cirkulære af maj 1978, har medført øgede driftsudgifter på ca. 2 mio. kr.

Den nye færdselslovs bestemmelser om obligatorisk brug af sikkerhedsseler og styrthjelm har medført udgifter, som for 1979 er opgjort til 3,7 mio. kr.

Det er generelt set for det tjenestemandsansatte personale sket en stigning i antallet af sygedage på gennemsnitlig 2 dage fra 1977 til 1978 og på gennemsnitlig 1 dag fra 1978 til 1979 (sidstnævnte stigning er baseret på oplysninger vedrørende 1. halvår 1979, og det er derfor forudsat at sygeligheden vil være uændret i 2. halvår 1979 i forhold til tilsvarende periode i 1978). De økonomiske konsekvenser af den øgede sygelighed er mærkbare for P&T, idet der i udstrakt omfang må indsættes aflønningspersonale for at sikre tjenestens udførelse. Den øgede sygelighed for det tjenestemandsansatte personale er beregnet til at medføre merudgifter for P&T på 13-14 mio. kr. vedrørende forøgelsen fra 1977 til 1978 og 8-9 mio. kr. vedrørende forøgelsen fra 1978 til 1979. For det personale, der aflønnes via P&T's centrale timelønssystem, hvilket hovedsagelig vil sige de overenskomstansatte deltidsbeskæftigede ekstrabude og kontorfunktionærer, er der i januar kvartal 1979 i forhold til januar kvartal 1978 også konstateret en stigning i antallet af sygedage. Ud fra den antagelse, at der fra 1977 til 1978 blandt det deltidsbeskæftigede personale har været en tilsvarende stigning i sygeligheden som for det tjenestemandsansatte personale, vil udgifterne i forbindelse med den øgede sygelighed beløbe sig til ca. 3 mio. kr.

Herudover har der i 1979 været en række éngangsudgifter, hvoraf kan nævnes:

Meromkostninger i forbindelse med gennemførelsen af Post- og Telegrafvæsenets nye struktur (ca. 8 mio. kr.).

De vejrmæssige forhold i årets første måneder medførte store vanskeligheder med at opretholde den daglige udførelse af postforretningerne. Disse vanskeligheder som i alt har beløbet sig til op mod 15 mio. kr., har i overvejende grad været forårsaget af den stærkt uregelmæssige postbefordring med DSB m.v., hvortil kommer, at P&T for blot at opretholde et efter omstændighederne nogenlunde rimeligt serviceniveau har måttet afholde ekstraudgifter i form af ekstra mandskab og materiel.

I januar og april kvartal 1979 er der forekommet arbejdsnedlæggelser blandt både det overenskomstansatte og det tjenestemandsansatte personale. En del af arbejdsnedlæggelserne faldt i den periode, hvor postbesørgelsen i forvejen var vanskeliggjort af den vejrmæssige situation. Merudgifterne i den forbindelse er opgjort til ca. 6 mio. kr.

De af Finansministeriet udstukne driftsudgifter for P&T for 1979 og fremover er baseret på en besparelse på 200 mand svarende til ca. 17 mio. kr. i forbindelse med ibrugtagningen af den nye Centralpostbygning. Som følge af forsinkelser i byggeriet er pakkeafdelingen i den nye Centralpostbygning imidlertid først taget i brug i maj 1979, medens brevpostafdelingen successivt vil blive taget i brug i løbet af efteråret 1979. Overflytningen er i første omgang baseret på midlertidige bygnings- og transportforhold, ligesom der i en overgangsperiode må regnes med en uændret bemanning for at kunne sikre indkøringen.