

ad b. I forbindelse med den stedfundne rationalisering af statens uddybningsmateriels administration nedlægges 1 stilling som teknikumingeniør (IS) og 1 stilling som kontorfunktionær (HK). Stillingen som teknikumingeniør har været besat indtil udgangen af oktober måned 1979, medens stillingen som kontorfunktionær ikke har været besat. 1 stilling som kontorfunktionær er pr. 1. maj 1979 besat med en tjenestemand.

Ændringen i antallet af stillinger som tømrer (SNTØ) skyldes, at en arbejdsmandsstilling og en pladsformandsstilling (14), har været besat af faglærte arbejdere. Ændringen i antallet af beskæftigede arbejdsmænd, matroser (SID) skyldes følgende:

Antal stillinger, der, opgjort på årsbasis, har været ubesatte	÷ 12
Stillinger, der var forudsat aflønnet som bådfører (14), men på grund af manglende klassificering stadig aflønnes efter SID-overenskomsten	4
	<u>÷ 8</u>

Forhøjelsen af timetallet for deltidsansatte skyldes ansættelse af vikarer i forbindelse med enkelte ansattes barselorlov samt sygdoms- og ferieperioder.

ad c. En pladsformandsstilling er besat med en overenskomstansat tømrer (jfr. anmærkning under b. overenskomstansatte). Bådførerstillingerne er ikke klassificeret (4 stillinger er indtil videre overført til b., overenskomstansatte, 1 stilling er besat med en tjenestemandsansat skibsfører i 21. lønramme).

En stilling som slusemedhjælper kan nedlægges, idet stillingen er besat med en tjenestemand i 8. lønramme (jfr. anmærkning under a., statstjenestemænd).

01.02. Lønninger m.v. (fradrag). Forhøjelsen af fradraget skyldes, at anlægsarbejder, der var forudsat udført ved entreprenør, er blevet udført af egne arbejdere.

03. Overarbejdsbetaling. Det budgetterede antal overarbejdstimer forventes at ville stige med ca. 2.250 timer til 11.050 timer. Stigningen skyldes væsentligst overarbejdstimer i forbindelse med snerydningsarbejdet i årets 1. kvartal.

07. Tjenesterejser og befording. Besparelsen skyldes nedsat rejseaktivitet.

12. Fremmede tjenesteydelser.

1. Opkrævning af skibs- og vareafgifter (toldvæsenet) ÷ 4.300

2. Fremmede tjenesteydelser i øvrigt ÷ 48.200

ad 1. Nedsættelsen skyldes en forventet nedgang i skibs- og vareafgifter.

ad 2. Opmålingsarbejde, udført ved landinspektør, bliver ikke udført i det budgetterede omfang.

15. Køb af materialer. Nedsættelsen skyldes hovedsageligt, at indkøb af materialer i forbindelse med drift, vedligeholdelse og reparation af materiel samt vedligeholdelse og reparation af bygninger, havneværker, veje m.v., udført af egne ansatte, ikke forventes at blive af samme omfang som budgetteret. Ligeledes er en del af arbejdet blevet udført ved fremmed hjælp.

20. Anskaffelse af materiel m. v. Besparelsen skyldes tilbageholdenhed med udskiftning af havnenes arbejdsmateriel med nyt materiel.

2.1. Drift og vedligeholdelse af materiel. Merudgiften skyldes, at udgifter i forbindelse med drift og vedligeholdelse af motorbåde, der tidligere blev afholdt af statens uddybningsmateriel, nu afholdes af havnene (aktiverne overført pr. 1. januar 1979 fra uddybningsmateriellet til havnene).

22.01. Vedligeholdelse af bygninger, anlæg m.v. Besparelsen fremkommer således:

1. Vedligeholdelse af bygninger 16.000

2. Vedligeholdelse af havneværker 108.000

3. Vedligeholdelse af pladser, veje, spor 38.000

4. Ekstraordinære vedligeholdelsesarbejder ÷ 205.000

I alt ÷ 43.000