

ad 1. Af merudgifter udgør 12.000 kr. udgifter, afholdt i forbindelse med gennemførelse af energibesparende foranstaltninger (forbruget svarer til det til rådighed stillede beløb).

ad 2 og 3. Merudgiften skyldes, at vedligeholdelsesarbejder i større omfang blev udført af entreprenør i stedet for, som forudsat, af havnenes egne arbejdere.

ad 4. Besparelsen skyldes, at enkelte vedligeholdelsesarbejder ikke blev udført i samme omfang som forudsat.

23.01. Oprensning. Den forventede besparelse i opremsningsudgifterne fremkommer således:

Thyborøn havn	25.000
Thorsminde havn	34.000
Hvide Sande havn	÷ 235.000
Esbjerg havn	÷ 1.256.000
Rømø havn	55.000
I alt	÷ 1.377.000

30. Kommunale skatter og afgifter. Merudgiften skyldes regulering på grundlag af de i 1979 for de enkelte havne foretagne ligninger.

32. Forrentning iøvrigt. Regulering på basis af anlægsværdien pr. 1. januar 1979.

33. Afskrivning. Beløbet fremkommer således:

Regulering på basis af anlægsværdien pr. 1. januar 1979	÷ 275.000
Afskrivning af tilgodehavender (debitorer)	45.000
I alt	÷ 230.000

ad indtægter.

41. Lejeindtægter. Merindtægten skyldes takstforhøjelser pr. 1. oktober 1978 og pr. 1. oktober 1979 vedrørende udlejning af arealer, øget udlejning af havnenes materiel, især containerkranen på Esbjerg havn samt stigning i halleafgifter på grund af større priser på konsumfisk.

43. Salg af producerede ydelser

	B	TB
1. Skibs- og vareafgifter		
Thyborøn havn	5.000.000	÷ 400.000
Thorsminde havn	625.000	÷ 75.000
Hvide Sande havn	3.000.000	0
Esbjerg havn	27.800.000	400.000
Rømø havn	248.000	÷ 44.000
	36.673.000	÷ 119.000
2. Salg af vand, el m.v.	2.388.500	201.000

47.01. Statsrefusion. Forventede refusioner fra statsinstitutioner, herunder refusioner fra statens specialarbejderskoler (kursusgodtgørelse).

48. Kommunale refusioner. Forventede refusioner i henhold til dagpengeloven.

05. Drift af statens uddybningsmateriel.

Materiellets beskæftigelse påregnes i det væsentlige at blive som forudsat, dog med en mindre nedgang i produktionen. Det samlede driftsresultat forventes at blive forringet med ca. 4.500.000 kr., idet driftsudgifterne forøges fra 14,5 mill. kr. til 20,4 mill. kr. og indtægterne ændres fra 14,1 mill. kr. til 15,5 mill. kr.

Udover pris- og lønstigninger, der er anslået til ca. 3.570.000 kr., skyldes forøgelsen af driftsudgifterne omfattende årlige eftersyn af fartøjerne, i enkelte tilfælde efter krav fra Bureau Veritas.

ad driftsudgifter.