

01. Lønninger m. v. Besparelsen skyldes, at enkelte stillinger har været ubesatte en del af året.
03. Overarbejdsbetaling. Det budgetterede antal af overarbejdstimer på 2.440 timer forventes at ville stige med ca. 5.660 timer til 8.100 timer. Årsagen hertil er fartøjernes øgede ophold uden for hjemstedet. Det har ikke været muligt at give erstatningsfrihed for det udførte overarbejde i det omfang som forudsat.
04. Merarbejdsbetaling. Det budgetterede antal af overarbejdstimer på 120 timer forventes at ville stige med 400 timer til 520 timer.
06. Særlige ydelser. Besparelsen skyldes fartøjernes forholdsvis langvarige værftsophold.
07. Tjenesterejser og befording. Merudgiften er en direkte følge af fartøjernes øgede ophold uden for hjemstedet, der bevirker øgede udgifter til udstationering og rejser.
16. Forplejning. Mindreudgiften skyldes ændret drift med udbetaling af diæter i stedet for kosttilskud.
21. Drift og vedligeholdelse af materiel. Merudgiften skyldes i det væsentligste øgede vedligeholdelsesomkostninger i forbindelse med årligt eftersyn af fartøjerne.
32. Forrentning iøvrigt og
33. Afskrivning. Regulering på basis af anlægsværdien pr. 1. januar 1979.

ad indtægter.

- 43.01. Salg af producerede ydelser (oprensning m.v. for ikke-statshavne m.fl.) (Ny konto). Enkelte fartøjer har udført opgaver for fremmede.