

22. Vedligeholdelse af bygninger og lokaler. På nærværende konto fremkommer en merudgift på 225.000 kr. som følge af brand i lagerbygning B-1522 i Godthåb, en merudgift på 28.000 kr. som følge af brand i lagerbygning i Frederikshåb, en merudgift på 350.000 kr. som følge af brand i produktionsanlægget i Sermiligak og en merudgift på 43.500 kr. som følge af stormskade på bygning B-20 i Nanortalik.

På ordinær vedligeholdelse af fabriksanlæggene forventes en mindreudgift på ca. 364.000 kr.

25. Husleje. Mindreudgiften hidrører fra en forsinkelse i udvidelsen af frysehuset, der lejes af Ålborg kommune.

**ad indtægter.**

43. Salg af producerede ydelser. Af merindtægten hidrører ca. 68.460.000 kr. fra forøget salg af produkter, ca. 10.260.000 kr. fra forøgede fangster med KGHs trawlere og ca. 900.000 kr. fra forøget salg ved kantinerne, medens salg af materialer og redskaber fra industrialiseringen værksteder forventes at blive formindsket med ca. 3.000.000 kr. Endvidere er søgt en mindreindtægt på 20.000 kr. som følge af brand i lagerbygning i Frederikshåb.

**05. Rederi og luftfart.**

Aktiviteterne inden for denne hovedkonto har udviklet sig som følger:

	Budgette- rings- grundlag	Forventede aktiviteter
Passagerer:		
Kystskibstrafikken (antal mill. passagerkm.) .....	12,0	12,6
Kystflytrafikken (antal mill. passagerkm.) .....	13,8	15,6
Gods:		
Atlanttrafik til Grønland (1.000 m <sup>3</sup> ) .....	282,1	325,0
Atlanttrafik fra Grønland (1.000 m <sup>3</sup> ) .....	110,0	130,0

Fragtraterne for kysttrafikken er pr. 1. januar 1979 steget med ca. 3,9 pct., medens fragtraterne for atlanttrafikken pr. 1. juni 1979 er steget med ca. 5,7 pct.

Billetspriserne internt i Grønland med skib og fly er pr. 1. januar 1979 steget med henholdsvis 3,9 pct. og 4,6 pct., hvortil kommer en yderligere forhøjelse pr. 1. august 1979 på henholdsvis 10 pct. og 10 pct.

Resultatet af kystfarten er forringet med 1.035.000 kr. Heraf udgør ca. 550.000 kr. mindre havarier på 4 af KGHs fartøjer, medens den resterende del af forringelsen hovedsagelig skyldes, at kystsejladserne for Nord- og Østgrønland af praktiske årsager er medtaget under kystfarten.

Besejling og beflyvning af Nord- og Østgrønland udviser et forbedret resultat på 1.099.000 kr. Årsagen hertil er, at denne del af besejlingen – der stort set hviler i sig selv – er medtaget under atlantfarten, medens kystsejladserne for Nord- og Østgrønland er medtaget under kystfarten.

Som følge af svigtende chartringsindtægter forventes tilskuddet til flyvningen i Grønland at ville stige med 5.000.000 kr.

Driften af lufthavnene i Grønland forventes at blive forøget med 831.000 kr. Heraf forventes nettoudgifterne til driften af den nye lufthavn i Godshåb at ville andrage ca. 1.540.000 kr., jfr. Akt 309 4/4 79, medens udgifterne til vedligeholdelse samt snerydning på heliportene forventes at blive formindsket med 709.000 kr.

Atlantfartens resultat forventes at blive forbedret med 7.641.000 kr., hvilket skyldes dels at der forventes en væsentlig aktivitetsforøgelse og dels en ændring i sammensætningen af de transporterede godstyper med deraf følgende højere gennemsnitsrater.