

82.02. Forskelsbeløb i forbindelse med afkald på køberet (salg af matr. nr. 5ae (19.200) samt matr. nr. 5al (19.700) begge Hansted by og sogn (bogført værdi 0)).

Ved salg af boligparceller fra statens arealer i årene 1961-63 betingede staten sig ved tinglyst servitut ret til at tilbagekøbe ejendommen for et beløb svarende til den oprindelige salgssum for grunden med tillæg af bygningsværdien efter vurdering. Ifølge praksis giver staten afkald på køberetten mod betaling af forskellen mellem den oprindelige købesum for arealet og den nuværende grundværdi efter fradrag for forbedringer.

20.05. Jernbanevæsenet.

ad udlån.

74.01. Udlån i henhold til L 54 1956 om støtte til modernisering af privatbaner.

Forventet udgift til tillægslån hidrørende fra pris- og lønstigninger for moderniseringsrunder, som afsluttes i finansåret 1979.

Merudgiften er ved aktstykke nr. 000 søgt anvendt til spormodernisering ved Hads-Ning Herreders jernbane og modsvares af mindredgifter på konto § 16.05.31. Udgifter vedrørende privatbaner og på konto § 16.20.04. Statens arealer i Hanstholm.

20.07. Elektricitet, gas, telefon m.v.

Udlån.

74.01. Telefonselskaberne til beredskabsarbejder. Der henvises til tekstanmærkning nr. 8, hvorefter der kan gives de koncessionerede telefonselskaber tilsagn om lån til finansiering af éngangsudgifter i forbindelse med gennemførelsen af beredskabsarbejder til sikring af telefonforbindelser under krigsforhold. Lånebehovet har været mindre end påregnet.

20.10. Veje.

Anlægsudgifter.

70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.

Mill. kr.	Forventet forbrug i henhold til finanslov 1979		Forventet faktisk forbrug i finansåret 1979 i løbende priser	
	Anlægsudgifter	Areal erhvervelse	Anlægsudgifter	Areal erhvervelse
4 Motorvejen vest om København	7,6	0,0	8,1	0,0
7 Motorvejen på Fyn	37,5	6,0	40,0	0,1
12 Motorvejen syd for Ålborg	2,1	0,0	1,3	0,3
19 Motorvejen fra Farum vest om Hillerød	19,3	0,0	23,3	0,0
21 Egebjerg-Stautrup	25,6	0,0	24,1	0,0
23 Nr. Stenderup-Vejle Nord	102,7	0,0	126,2	0,9
24 Skødstrup-Rønde	2,7	2,0	4,1	0,1
26 Køge Bugt motorvejens forlængelse	72,0	6,0	64,1	0,1
27 Rønnede-Sakskøbing	30,5	1,4	32,7	9,2
28 Rise Hjarup-Skovby	26,0	1,5	21,5	3,5
29 Skovby-Christiansfeld	25,7	8,0	2,5	4,6
99 Færdiggørelsesarbejder og mindre anlæg på eksisterende motorveje	10,0	1,0	4,4	1,1
Ændringsforslag	÷ 54,0	÷ 6,0		
	307,7	19,9	352,3	19,9

Der er anvendt en prisreguleringsprocent på 14,5 svarende til stigningen i det af Danmarks Statistik beregnede motorvejspristal i perioden 1. januar 1978 til 1. juli 1979 samt regulering som følge af momsforhøjelsen pr. oktober 1978.