

Den betaling, DSB modtager fra amtskommuner og kommuner for sådan entreprenørkørsel, er optaget under kontiene 43.09. Betaling fra amtskommuner og kommuner af driftsudgifter ved entreprenørkørsel med rutebiler og 43.10. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs kapitalomkostninger m. v. ved entreprenørkørsel med rutebiler.

Amtskommuner henholdsvis kommuner kan i henhold til entreprenørkontrakterne til enhver tid fremsætte krav om ændret kørselsomfang. DSB kan afholde heraf følgende merudgifter – der vil modsvares af tilsvarende merindtægter på de nævnte indtægtskonti – mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling.

DSB har med hjemmel i Akt 247 af 15.3.1978 indgået overenskomst – foreløbig for en periode på 5 år – med Århus og Rosenholm kommuner om etablering af nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for det øvrige land. Et sådant eventuelt indtægtsstab optages under konto 43.08. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs mindreindtægt.

DSB kan på forslag til lov om tillægsbevilling optage udgiftsændringer i forhold til det for finansloven tilgrundliggende budget for Arbejder for fremmede, sådan som det fremgår af kontiene 809 og 92 i DSBs interne kontoplan, mod at en dertil svarende indtægtsændring optages på konto 43.05. Salg og arbejder for fremmede.

Tilsvarende kan DSB på forslag til lov om tillægsbevilling optage udgiftsændringer i forhold til det for finansloven tilgrundliggende budget for kørepenge til fremmede vognmænd for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde, sådan som det fremgår af konto 852 i DSBs interne kontoplan, mod at samme indtægtsændring optages på konto 43.03. Gods- og kreaturbefordring, underpunkt 2. Kørepenge til fremmede vognmænd for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde.

DSB er registreret i henhold til loven om almindelig omsætningsafgift.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud)	3.220,8	2.928,5	3.539,9
Heraf HR-andel	369,2	353,4	415,1
Driftsindtægter	2.733,8	2.662,4	2.978,7
Heraf refusion vedr. HR's andel af driftsudgifter	369,2	353,4	415,1
Driftsoverskud	÷ 487,0	÷ 266,1	÷ 561,2
Forrentning	335,1	351,8	384,5
Afskrivning	186,8	187,5	227,4
I alt udgifter (inkl. tilskud)	3.742,7	3.467,8	4.151,8
Heraf HR-andel	369,2	353,4	415,1
Statens tilskud til driften	1.008,9	805,4	1.173,1

Indtægterne for passagerbefordring og befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne er budgetteret ud fra en stigende efterspørgsel, medens der for godsbefordringens vedkommende påregnes uændret afsætning.

I henhold til følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,