

- 22) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 1 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 12 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 23) Ved ledighed nedrykkes 4 stillinger til trafikkontrollør i 21. lønramme.
- 24) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 25) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens de øvrige stillingers opretholdelse tages op til vurdering.
- 26) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditor i 15. lønramme.
- 27) Et antal tjenestemænd, der er omfattet af edb-aftalen af 3. marts 1980 mellem finansministeren og CO II bevarer indtil videre hidtidig stillingsbetegnelse og lønrammeplacering.
- 28) Ved ledighed tages stillingernes opretholdelse op til vurdering.
- 29) Ved ledighed nedrykkes 4 stillinger til jernbaneekspeditor i 17. lønramme og 1 til jernbaneekspeditor i 15. lønramme.
- 30) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 13. lønramme og 1 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme.
- 31) 5 stillinger er personligt besat i henhold til finansministeriets skrivelse af 29. marts 1978, 6. kt. 368/78.
- 32) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 17. lønramme og 1 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme.
- 33) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditor i 17. lønramme, 1 til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 5 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 34) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 17. lønramme, 4 til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 1 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 4 stillinger nedlægges.
- 35) Ved ledighed nedrykkes 2 stillinger til jernbaneekspeditor i 15. lønramme, 2 til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, 7 til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 3 stillinger nedlægges.
- 36) Ved ledighed omdannes stillingerne til overassistent i 17. lønramme eller assistent i 12. eller 9. lønramme.
- 37) Ved ledighed nedrykkes stillingen til jernbaneekspeditor i 15. lønramme.
- 38) Ved ledighed omdannes stillingerne til lokomotivfører i 15. lønramme.
- 39) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 13. lønramme, mens 2 stillinger nedlægges.
- 40) De ved lovens ikrafttræden ansatte overbaneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 41) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 3 stillinger nedlægges.
- 42) Ved ledighed nedrykkes 1 stilling til jernbaneekspeditor i 11. lønramme, mens 1 stilling nedlægges.
- 43) Ved ledighed kan indtil 60 stillinger som lokomotivfører i 13. lønramme eller lokomotivassistent i 10. eller 9. lønramme omdannes til 40 stillinger som stationsbetjent i 9. lønramme.
- 44) Heraf 5 deltidsstillinger, jfr. finansministeriets cirkulæreskrivelse af 21. 1. 1977 vedr. deltidsbeskæftigelse af ansatte i staten, folkeskolen og folkekirken.
- 45) De nuværende overbanehåndværkere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 46) De nuværende baneformænd bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 47) De nuværende mekanikere bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.
- 48) 2 stillinger er personligt besat i henhold til finansministeriets skrivelse af 29. marts 1978, 6. kt. 368/78.
- 49) 210 stillinger nedlægges ved ledighed. Heraf er afskrevet 10 stillinger i 1976-77, 20 stillinger i 1977-78, 30 stillinger i 1978, 50 stillinger i 1979 og 5 stillinger i 1980.