

Forventet forbrug i 1980 (prisen januar 1979), jfr. FL 1980	100.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1979)	3.800.000	
Prisregulering af restudgiften	500.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1980)	4.300.000	
Forbrug pr. 31. december 1979.....	100.000	
Anslået totaludgift	4.500.000	
62. Overfarten Rødby Færge – Puttgarden		12.200.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen januar 1979), jfr. FL 1980.....	135.000.000	
Forventet forbrug i 1980 (prisen januar 1979), jfr. FL 1980	0	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1979)	135.000.000	
Prisregulering af restudgiften	18.100.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1980)	153.100.000	
63. Overfarten Gedser – Warnemünde		1.000.000
Anslået restudgift pr. 1. januar 1980 (prisen januar 1979), jfr. FL 1980.....	67.600.000	
Forventet forbrug i 1980 (prisen januar 1979), jfr. FL 1980	6.600.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1979)	61.000.000	
Prisregulering af restudgiften	5.300.000	
Anslået restudgift pr. 1. januar 1981 (prisen januar 1980)	66.300.000	
Forbrug pr. 31. december 1979.....	800.000	
Anslået totaludgift	73.700.000	
Udgifter til merværdiafgift vedrørende faste nyanlæg		14.100.000

Mill. kr.	Restudgift 1. jan. 1981 resp. totaludgift	F 1981	BO 1982	BO 1983	BO 1984	Rest- udgift ultimo 1984	Ønsket 1985
Igangværende 1. jan. 1981	959,8	154,8	214,3	225,9	153,3	211,5	138,6
Igangsættes 1981.....	403,0	40,9	83,7	114,0	69,6	94,8	17,8
1982.....	296,9		1,1	11,9	57,9	226,0	78,9
1983.....	131,5			4,1	38,3	89,1	46,3
1984.....	—					—	—
Ønskes igangsat 1985.....	—					—	—
Større enkeltprojekter i alt	1.791,2	195,7	299,1	355,9	319,1	621,4	281,6
Andre udgifter på konto							
61–63, 70 og 74.....	193,5	6,3	1,0	0,8	1,7	183,7	0,8
I alt.....	1.984,7	202,0	300,1	356,7	320,8	805,1	282,4

20.70.03. Rullende materiel. Udgiften sammensætter sig således:

Trækkraftmateriel: Beløbene anvendes til anskaffelse af materiel til forøget passagertrafik og til erstatning for nedslidt materiel samt til prototyper af materiel til brug i forbindelse med elektrificerede strækninger.

Endvidere er medtaget omkostninger til modernisering af materiel af hensyn til indførelse af nye sikkerhedssystemer og til modernisering af togopvarmningen i forbindelse med planlagt elektrificering af DSBs fjernstrækninger.

Person-, post- og rejsegodsvogne: Beløbene anvendes til anskaffelse af materiel til forøget passagertrafik samt til fornyelse af materiellet. Der er ligeledes optaget beløb til modernisering af togopvarmningen som følge af, at elektrificering af DSBs fjernstrækninger er påbegyndt.