

Godsvogne: Beløbene anvendes til fornyelse af materiellet.

Diverse udstyr: Beløbene anvendes til diverse udstyr til materiellet.

Af den foreslåede bevilling med tilhørende budgetoverslag kan følgende beløb henføres til B 81:

F 81 BO 82
95,0 mill. kr. 60,0 mill. kr.

Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som nye overenskomster.

Mill. kr.	Restudgift 1. jan. 1981 resp. totaludgift	F 1981	BO 1982	BO 1983	BO 1984	Rest- udgift ultimo 1984	Ønsket 1985
Igangværende 1. jan 1981	637,8	187,4	175,1	88,4	121,4	65,5	53,5
Igang sættes 1981	423,6	133,1	115,3	46,1	42,6	86,5	32,5
1982	878,1		54,8	135,6	151,3	536,4	151,4
1983	—			—	—	—	—
1984	—				—	—	—
Ønskes igangsat 1985	182,2					182,2	74,3
Større enkeltprojekter i alt	2.121,7	320,5	345,2	270,1	315,3	870,6	311,7
Andre udgifter på konto 61-63, 70 og 74	—	—	—	—	—	—	—
I alt	2.121,7	320,5	345,2	270,1	315,3	870,6	311,7

20.70.04. *Færger og skibe.* Beløbet omfatter ratebetalinger på 61,6 mill. kr. til ny færge – færge III – til Storebæltsoverfarten. Endvidere er der afsat 51,3 mill. kr. til ombygning af M/F Prins Henrik samt 76,5 mill. kr. til ombygning af M/F Dronning Margrethe II. Til moderniseringsarbejder, herunder forbedringer af passagerfaciliteter, restaurationsforhold m. v. på eksisterende færger, er der afsat 3,1 mill. kr.

Af hver af de samlede bevillinger til ny færge III samt til ombygning af M/F Prins Henrik og M/F Dronning Margrethe II forudsættes anvendt ca. 350.000 kr. pr. færge til kunstnerisk udsmykning.

Mill. kr.	Restudgift 1. jan. 1981 resp. totaludgift	F 1981	BO 1982	BO 1983	BO 1984	Rest- udgift ultimo 1984	Ønsket 1985
Igangværende 1. jan. 1981	112,9	112,9	—	—	—	—	—
Igang sættes 1981	79,6	79,6	—	—	—	—	—
1982	204,0		73,4	65,3	65,3	—	—
1983	3,6			3,6	—	—	—
1984	3,6				3,6	—	—
Ønskes igangsat 1985	70,0					70,0	70,0
Større projekter i alt	473,7	192,5	73,4	68,9	68,9	70,0	70,0
Andre udgifter på konto 61-63, 70 og 74	—	—	—	—	—	—	—
I alt	473,7	192,5	73,4	68,9	68,9	70,0	70,0

20.70.05. *Bilmateriel.* Beløbet vedrører nødvendige anskaffelser af rutebil- og lastbilmateriel m. v. (ca. 50 rutebiler og ca. 30 lastbiler, påhængsvogne m. v.) fortrinsvis til erstatning for udrangeret ældre materiel, samt godshåndteringsmateriel (trucks m. v.). Kontoen omfatter tillige beløb til erhvervelse af rutebilruiter (materiel og tilsluttende faciliteter). Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som nye overenskomster.