

sen og arbejdstilsyn om tilvejebringelse af en lokalemæssig standard, der er i overensstemmelse med tidens krav og gældende bestemmelser.

De til rådighed værende investeringsmidler søges optimalt anvendt ved hjælp af et prioriteringssystem, der registrerer og sammenligner lokalebehovet ved de enkelte posthuse.

Ved tilrettelæggelsen af Postvæsenets investeringsprogram lægges betydelig vægt på efterhånden at opnå fordelene ved centraliseret postbehandling. En vis centralisering af postbehandlingen er og har i princippet altid været en forudsætning for den praktiske tilrettelæggelse af postbehandlingen. Udviklingen har i de senere år gjort det nødvendigt at samle en stigende del af posten til behandling ved visse større posthuse fortrinsvis beliggende langs DSBs hovedstrækninger.

Odense og Ålborg er to af knudepunkterne for postbehandlingen. I begge disse byer har de postale bygninger og anlæg en fremskreden alder og behovet for fornyelse af produktionsapparatet de pågældende steder, der gennem en årrække har været påtrængende, må i dag karakteriseres som akut.

Der er følgelig i postsektorens anlægsbudget indarbejdet ret betydelige investeringer i nye postbygninger i Odense og Ålborg. Disse postkontorer projekteres således, at de foruden varetagelse af deres nuværende funktioner vil kunne fungere som postbehandlingscentre for henholdsvis Fyn og Nordjylland. De vil herved sammen med Københavns Postterminal kunne indgå i et eventuelt landsdækkende centernet.

Centralisering af postbehandlingen vil på lang sigt kunne reducere behovet for bygningsudvidelser ved de lokale posthuse.

Den ved motorisering gennemførte rationalisering af omdelingstjenesten i landdistrikterne, samt postvæsenets overtagelse af en stigende del af den tidligere ved jernbanerne udførte posttransport, har gennem en årrække nødvendiggjort en omfattende udvidelse af postvæsenets vognpark, hvis løbende fornyelse og nødvendige fortsatte udbygning kræver anvendelse af betydelige investeringsmidler, såfremt serviceniveauet og de opnåede besparelser i personaleanvendelsen skal kunne fastholdes samtidig med, at drifts- og vedligeholdelsesomkostningerne holdes nede.

Erhvervelse af arealer og bygninger har i stigende grad belastet anlægsbudgettet. Denne udvikling skyldes blandt andet, at byudviklingen og nye bysamfunds opståen fortrinsvis finder sted i tilslutning til vejnettet og ikke som tidligere omkring jernbanenettet, hvor P&T som oftest har kunnet leje de nødvendige arealer af DSB, eller hvor postforretningerne er udført i entreprise af DSB eller den pågældende privatbane.

Det i meget korte træk belyste umiddelbare behov for investeringer inden for postdivisionen fordeler sig for hele perioden 1981-84 således:

Almindelige postbygninger	30 pct.
Postbehandlingscentre	43 pct.
Biler	17 pct.
Areal- og bygningerhvervelser	5 pct.
Øvrige investeringsområder	5 pct.
I alt	100 pct.

Teledivisionen:

Det moderne samfunds stigende afhængighed af et funktionsdueligt telekommunikationsnet er bestemmende for Teledivisionens investeringsbehov.

Teledivisionen har i høj grad udnyttet den tekniske udvikling til automatisering af sit område af virksomheden. De automatiske telesystemer har som økonomisk, teknisk og servicemæssig forudsætning, at de dimensioneres og løbende udbygges således, at de kan bære brugernes trafik med en begrænset afvisning. Hvis der i et system af denne art opstår et misforhold mellem de af abonnenterne forsøgte opkald og systemets kapacitet, vil systemets fremkommelighed falde relativt brat og med en selvforstærkende tendens, som kan resultere i total blokade i den ellers trafikstærke tid.