

Salg fra fabrikskaminer	5.360.100	4.670.000	5.478.000
Salg af materialer og redskaber fra industrianlægge- nes værksteder, serviceanlæg m.v.	13.297.600	16.500.000	13.883.000
Gebyr ved arbejde for fremmede	2.894.500	5.339.800	2.570.400
I alt	455.831.500	435.192.000	554.898.000

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tillige med udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodsning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer – herunder den nyetablerede lufthavn for fastvingede fly i Godthåb. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med speditørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med KGH's egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartering af fremmed tonnage. I denne del af skibstrafikken er endvidere medregnet besejlingen af Nord- og Østgrønland, hvortil der tidligere er ydet tilskud.

Beflyvning af Østgrønland, hvortil der tidligere er søgt særligt tilskud, er pr. 1. oktober 1979 overtaget af Grønlandsfly A/S, hvorfor tilskuddet hertil indgår i tilskuddet til flyvningen i Grønland.

Taksterne for atlanttrafikken søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv.

Taksterne for godstrafikken til og fra Grønland er pr. 1. januar 1980 forhøjet med ca. 7 pct. i forhold til gældende takster for 1979.

På denne trafik regnes med et overskud på ca. 1,7 mill. kr., bl. a. som følge af indregning af statens pensionsbyrde.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe.

Billet- og godstaksterne for denne trafik er pr. 1. januar 1980 forhøjet med 5 pct.

Til billigørelse af kystskibstrafikken yder staten et tilskud.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billigørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1980 steget med 5 pct.

Tilskuddet til flyvningen i Grønland er i BO-årene holdt uændret i forhold til 1981, idet en fuld udnyttelse af de fastvingede fly først kan opnås efter ibrugtagning af en landingsbane i Diskoområdet i efteråret 1984.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelsen af 2 fastvingede fly samt 5 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Med henblik på at bevare helikopterflåden og dermed en hensigtsmæssig reservekapacitet er de 3 resterende helikoptere planlagt indsat på chartringsopgaver i og udenfor Grønland.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer – herunder den nye lufthavn i Godthåb – yder staten ligeledes et tilskud. Endvidere er som tilskud medtaget den ved akt 242 2/6 71 givne bevilling til merudgifter ved drift af KGH's transportvirksomhed i Ålborg.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
				mill. kr.	mill. kr.	mill. kr.
Passagerer:						
Atlantskibstrafikken						
(antal personer)	130	100	100	100	100	100