

7. Videnskabelige undersøgelser.

7.01. Fiskeriundersøgelser.

Fiskeriundersøgelsernes formål er udforskning af de grønlandske farvandes naturlige ressourcer med henblik på fiskerimæssig udnyttelse. Institutionen skal dels som et led i disse undersøgelser, dels som en opgave i sig selv tillige løbende undersøge det marine miljø og rådgive ved udformning af krav til forebyggelse af forurening af miljøet ved teknisk virksomhed samt deltage i kontrollen af, at opstillede krav til denne virksomhed efterkommes og har den ønskede virkning.

Institutionen skal endvidere foretage de fiskeri- og havundersøgelser, som det som medlem af internationale kommissioner påhviler Danmark at udføre omkring Grønland og i andre havområder, hvor Grønland har fiskeriinteresser. I de senere år er de nævnte opgaver blevet udvidet til også at omfatte spørgsmål vedrørende havpattedyr, af hvilke flere er genstand for drøftelser i internationale kommissioner. Blandt andet vedtages i Den internationale Hvalfangstkommission (IWC) kvotering af fangsten af visse hvalarter, som spiller en betydelig rolle for Grønland, hvilket har medført forøget konsulent- og mødevirksomhed for institutionen og gjort det aktuelt at udvide biologisk dataindsamling til også at omfatte disse arter.

De fiskeribiologiske undersøgelser har fået stærkt stigende betydning i de senere år. Så at sige alle fiskearter af større kommerciel betydning i grønlandske farvande er nu genstand for international regulering, og der er ønsket om også at inddrage sekundære fiskearter i ordningerne. Samtidig har den udvidede økonomiske zone omkring Grønland og Grønlands hurtige udbygning af den søgænde flåde af trawlere betydet, at Grønland tager en større og større andel af fangsten. Grønland er f.eks. for øjeblikket ene om at have tilladelse til direkte torskefiskeri og har en andel på $\frac{1}{4}$ af rejevoten ved Vestgrønland, mens Grønlands andel af totalfangsten i 1960'erne var under 10 pct. Denne ændring i forholdet mellem grønlandsk og udenlandsk fiskeri har betydet, at dataindsamling af det samlede fiskeri nu i langt højere grad end tidligere hviler på institutionen, og den har for øjeblikket svært ved at følge med i udviklingen. Institutionen koncentrerer sig om de vigtigste fiskerier (rejer og torsk), men må lade visse opgaver hvile, f.eks. forskellige sekundære arter og forskellige ønsker fra grønlandske kommuner om lokale undersøgelser. Arbejdspresset i de vigtigste aktuelle opgaver hindrer også langsigtede biologiske undersøgelser, f.eks. af samspillet mellem arter som torsk og rejer og af samspillet mellem miljø (f.eks. temperaturforholdene) og fiskebestande.

Institutionen skal også vurdere potentielle fiskerimuligheder og medvirker ved tilrettelægningsprogrammer for og deltager i forskellige forsøgsfiskerier. Blandt potentielle muligheder er der en stigende interesse for fiskeforekomsterne, især rødfisk og rejer, på det østgrønlandske fiskeriterritorium.

Som et led i dataindsamlingen samarbejder institutionen med Den kongelige grønlandske Handel og med Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser i detaljeret elektronisk databehandling af de grønlandske trawleres fiskeri.

Også de miljømæssige opgaver har været stærkt tiltagende de sidste år med den stigende tekniske aktivitet i det grønlandske havområde. Inden for dette arbejde er det tillige særligt nødvendigt at følge med i den videnskabelige udvikling og have kontakt med andre inden- og udenlandske institutioner. Behovet for bevillinger til miljøundersøgelser er steget på grund af de krav, der stilles til institutionen om miljøundersøgelser i takt med udviklingen i råstofeftersforskning og -udnyttelse.

Grønlands Fiskeriundersøgelser har laboratorier i Charlottenlund og i Godthåb. Institutionen råder over en undersøgelseskutter på 167 BRT og en motorbåd på 30 fod, begge stationeret i Godthåb. KGH varetager det tekniske tilsyn med skibene.

Grønlands Fiskeriundersøgelser påregner tillige at få rådighed over det nye havundersøgelseskib DANA en begrænset del af året. Skibet er under bygning for Fiskeriministeriet og forventes driftsklar i løbet af 1981.