

6. Andre trafikområder.

6.21. Subvention af skibsruter.

ad tilskud.

- 53.01. I/S Grenå-Anholt Færgesart. Tilskud til dækning af interessentskabets driftsunderskud i 1980. Tilskuddet ydes med 50 pct., dog maksimalt 5.000 kr. Der henvises Akt 253 3/3 71.
- 53.02. Andels-Dampskibsselskabet »Læsø«. Tilskud til dækning af dampskibsselskabets driftsunderskud i 1981. Tilskuddet ydes med ½, dog maksimalt 500.000 kr., forudsat at Nordjyllands amt og Læsø kommune tilsammen yder ⅓. Der henvises til Akt 472 31/5 78.

6.31. Internationalt trafiksamarbejde.

ad tilskud.

Andel i OECDs særlige bidrag til den europæiske transportministerkonference (CEMT) for året 1981. Forslagstallet er budgetteret på grundlag af de senest foreliggende oplysninger om transportministerkonferencens løbende udgifter.

6.41. Direktoratet for vejtransport.

Direktoratet for vejtransport varetager sekretariatsfunktionerne for vejtransportrådet, der er oprettet i henhold til § 24 i lov om godstransport med motorkøretøjer L 293 1973, samt den daglige administration, der følger af denne lov og af lov om buskørsel L 115 1978. Til direktoratet er endvidere henlagt administration af bestemmelserne for den internationale vejtransport (lov om international buskørsel L 254 1974 og lov om international gods-transport med motorkøretøjer m. v. L 257 1974), ligesom direktoratet deltager i internationale forhandlinger om vejtransportsspørgsmål. Endelig varetager direktoratet sekretariatsfunktionerne for eksportkørselsudvalget, der er rådgivende for ministeriet for offentlige arbejder ved fordeling af tilladelser til eksportkørsel til eller igennem Forbundsrepublikken Tyskland.

ad driftsudgifter.

03. Overarbejdsbetaling. Det forventede antal overarbejdstimer udgør 1.000 timer.
04. Merarbejdsbetaling. Det forventede antal merarbejdstimer udgør 450 timer.
20. Anskaffelse af materiel m. v. Det vil i 1981 blive nødvendigt at udskifte direktoratets fotokopieringsmaskine. Udgiften hertil andrager ca. 30.000 kr. (januar 1980-pris).

ad indtægter.

46. Bøder, konfiskation, gebyrer. Det lavere indtægtstal for 1980 skyldtes, at der i dette år ville være forholdsvis få tilladelser til indenlandsk godskørsel, der skulle fornyes, med deraf følgende lavere gebyrindtægter. Der er ved fastsættelsen af gebyrernes størrelse taget hensyn hertil således, at der over den 5-årige periode, hvor alle tilladelserne til indenlandsk godskørsel bliver fornyet, ville blive opnået balance. Med henblik på at skabe dækning for forventede stigninger i driftsudgifterne foreslås gebyrerne forhøjet, jfr. anmærkninger til tekstanmærkning nr. 53.

ad driftsudgifter.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					2.861.200
<i>I alt heltidsansatte</i>	22	22	22	22	
a. Statstjenestemænd					464.600
<i>Heltidsansatte</i>	3	3	3	3	
Direktør (37)	1	1	1	1	214.000
Kontorfuldmægtig (20)	1	1	1	1	123.800
Kontorbetjent (5)	1	1	1	1	92.600