

	1.	2.	3.	4.	5.
Feriegodtgørelse i øvrigt					200.000
c. Andet personale					2.136.000
<i>Heltidsansatte.</i>	18	20	19	19	
Teknisk overassistent (tælleleder)	1	1	1	1	125.000
Trafiktæller	13	13	13	13	1.190.000
Produktionsleder (uklassificeret)	—	1	0	0	0
Piccoline	1	2	2	2	85.000
Boreformand	3	3	3	3	287.000
<i>Deltidsansatte.</i>					
Afløsning af trafiktællere	2.000 t			2.000 t	83.000
<i>Regulerede tillæg:</i>					
Rådighedstillæg					314.000
<i>Pensionstilskud m. v.:</i>					
ATP					6.000
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Særlig feriegodtgørelse					38.000
Feriegodtgørelse i øvrigt					8.000
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger	371	371	371	371	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede)	393	393	393	393	

1) En halvtidsstilling.

2) Heraf én halvtidsstilling.

3) Heraf 2 stillinger på $\frac{3}{5}$ tid og 6 stillinger på $\frac{1}{5}$ tid.

4) Heraf 9 stillinger på $\frac{3}{5}$ tid, 7 stillinger på $\frac{1}{10}$ tid, 16 stillinger på $\frac{1}{5}$ tid og 1 stilling på $\frac{1}{10}$ tid.

ad a. og c. Stillingen som produktionsleder (uklass.) søges konverteret til tjenestemandstillingsstilling.

ad b. Der søges godkendt yderligere 4 deltidsstillinger som teknisk funktionær (TL) svarende til 3 heltidsstillinger og 13 deltidsstillinger som kontorfunktionær (HK) svarende til 9 heltidsstillinger.

Der søges godkendt oprettet 2 stillinger som civil- og akademiingeniør (DIF) og 2 stillinger som edb-medarbejder (Prosa) mod nedlæggelse af 2 stillinger som civil- og akademiingeniør (DIF) og 2 stillinger som teknisk funktionær (TL) på motorvejskontorerne, konto 16.10.02.01.

03. Overarbejdsbetaling. Der forventes godtgjort 3.500 timer. Kontoen er reduceret med 500 timer i forhold til 1980.

04. Merarbejdsbetaling. 2.000 timer forventes godtgjort.

10. Kontorhold. Stigningen skyldes øgede udgifter i forbindelse med udsendelse af vejregler.

12. Fremmede tjenesteydelser. Beløbet forudsættes på nuværende tidspunkt anvendt således: